

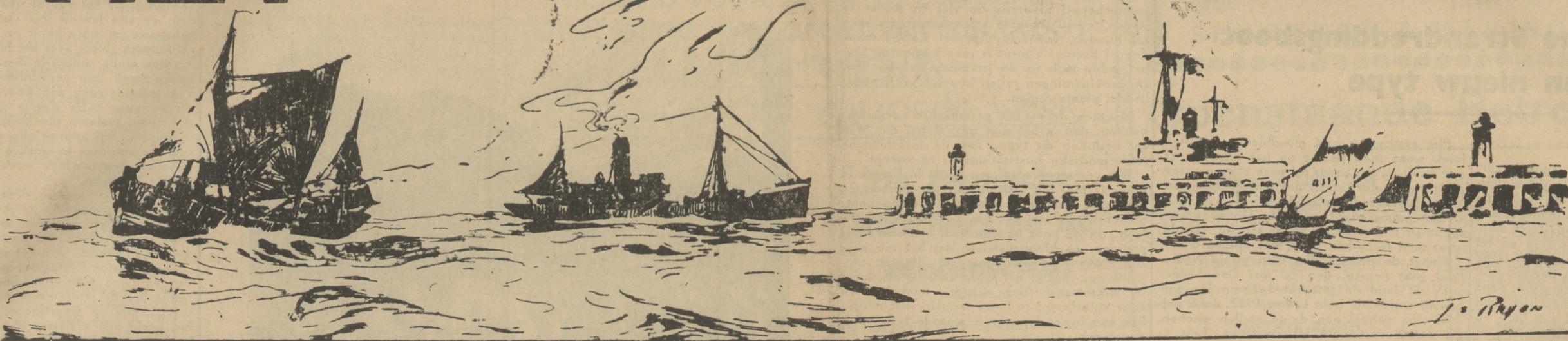
LICHTEN

APRIL

uit	aan
1 V 5.21	18.14
2 Z 5.18	18.15
3 Z 5.16	18.17
4 M 5.14	18.19
5 D 5.12	18.29
6 W 5.10	18.22
7 D 5.07	18.23
8 V 5.05	18.25
9 Z 5.03	18.27
10 Z 5.01	18.28
11 M 4.59	18.30
12 D 4.56	18.32
13 W 4.54	18.33
14 D 4.52	18.35
15 V 4.50	18.36
16 Z 4.48	18.38
17 Z 4.46	18.40
18 M 4.44	18.41
19 D 4.42	18.43
20 W 4.40	18.44
21 D 4.38	18.46
22 V 4.36	18.48
23 Z 4.34	18.49
24 Z 4.32	18.51
25 M 4.30	18.52
26 D 4.28	18.54
27 W 4.26	18.56
28 D 4.25	18.57
29 V 4.22	18.59
30 Z 4.20	19.00

Deze tabel geeft het wezenlijk uur volgens de zon.

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOG-WATER
APRIL

1 V	0.04	12.22
2 Z	0.40	13.01
3 Z	1.20	13.43
4 M	2.03	14.30
5 D	2.50	15.20
6 W	3.41	16.16
7 D	4.31	17.21
8 V	5.12	18.38
9 Z	7.15	20.02
10 Z	8.37	21.12
11 M	9.40	22.06
12 D	10.29	22.59
13 W	11.10	23.26
14 D	11.45	—
15 V	0.03	12.21
16 Z	0.38	12.56
17 Z	1.12	13.32
18 M	1.51	14.10
19 D	2.30	14.50
20 W	3.12	15.32
21 D	3.54	16.17
22 V	4.42	17.09
23 Z	5.36	18.09
24 Z	6.41	19.16
25 M	7.53	20.28
26 D	8.59	21.28
27 W	9.54	22.18
28 D	10.41	23.02
29 V	11.22	23.42
30 Z	—	—

Vanaf 26 Maart tot 1 October: toon de uitwerking van land om uur later.

BUREEL: SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.

Telefoon Bureel 1910

Postcheckrekening 1070.98

Drukkerij 2438

VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar:

P. VANDENBERGHE

ABONNEMENTEN:

BINNENLAND. — Een jaar 25 fr.; 9 maanden 20 fr.; 6 maanden 15 fr.; 3 maanden 10 fr.; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

Onze
Nijverheidshaven

Zoals we in een vorig nummer, reeds hebben aangestipt, ontstond voor den oorlog het ontwerp van een nijverheidshaven oordat de verhuizing van verscheidene nijverheden naar de Brugge vaart in het vooruitzicht werd gesteld en steeds meer de behoefte gevoeld werd om droogdokken te bezitten niet alleen voor de stoomtreilers, maar ook voor onze mailboten.

Deze droogdokken konden, volgens de gedachten die toen heerschten, geen beter plaats vinden, dan langs deze vaart, die gemakkelijk te bereiken was, doordat de oruigen van Slijkens, en van de Yachtclub nog draaibruggen waren, die de zeeschepen konden doorlaten. Er is daaraan thans natuurlijk heel veel veranderd.

Ingenieur Verraet tekende een plan om een nijverheidshaven in te richten tusschen de blauwe sluis van de Noord-Eede en de chterhaven, en een toenmalige senescaat, Jan Laroye, sprak in de zitting van den gemeenteraad van 17 Maart 1914, een rede uit om het belang aan te toonen van het ontwerp dat aldus voorgesteld werd.

De Noord-Eede, zoo zei, het raadsdij, moet verbreed en verdiept worden en zal dan de beste plaats zijn voor het verwezenlijken van scheepsbouwervaren voor de visscherij. Men zou een groot dok kunnen maken en de haven van Oostende zou er veel bij winnen want onze haven is slechts een handelshaven en toch zijn er producten zoals het hout, die hier moeten bewerkt worden.

Wat om het vervoeren naar werkhuizen die ver van de haven gelegen zijn?

Maar de heer Verraet had de verandering voorzien van de Oostendische vaart zelf tot aan Plasschendaele.

De heer Laroye vroeg daarom aan de vaart een diepte te geven toelastende aan de groote schepen het kanaal op te varen tot aan hun bestemming, ook kaaimuren te bouwen voor de industriële inrichtingen; verder het spoorweg uit te breiden van den Staat en van de tram op beide oevers; eindelijk plaatsen te voorzien voor den bouw van darsen. Het voorbeeld van Gent werd door het raadsdij aangehaald om aan te toonen hoe hier moest te werk worden gegaan. De bouw van hoogovens, beweerde hij, zou voor Oostende heel gemakkelijk te verwezenlijken zijn. Immers zoowel coles als gas en electriciteit kunnen ter plaatse gefabriceerd worden. De schepen komende met erts, zouden zich kunnen begeven tot aan de kaai van de hoogovens. Het gietijzer zou een gemakkelijke uitweg vinden en nog andere nijverheden, zoals de bewerking van het hout om er papier van te maken en het zuiveren van petroleum, zouden hier kunnen tot stand komen met een groote kans op financieel welzijn. Hetzelfde nog voor de bricketten, die toen te Oostende nog een groot afzetgebied hadden.

Raadsdij Laroye voorzorg nog veel andere nijverheden. Immers, zoo herinnerde hij, toen een aanbesteding plaats had voor het bouwen van een kanaal van de stad en het lastenkohier den bouw van colesovens eische, waren er niet minder dan vijf aanbiedingen hetgeen bewijst, dat men in een uitgebreiden kring op industriemogelijkheden dacht.

De heer Laroye voorzorg voor onze haven: 1. — Een kaai in diepwater; landingskaai voor snelvervoer voor bederfbare waren.

Deze kaai bestaet uit de Cockerkilkaai 2. — Een vlotdok voor de handelschepen.

Ook dit bestaet.

3. — Een nijverheidshaven aan de monding van de vaart tot aan Plasschendaele.

4. — Een moderne visschershaven ingericht op den Oostkant met vischmijn, pakhuizen, ijsfabrieken, enz.

5. — Een dok voor den bouw en de herstelling van schepen, voorgesteld door de gezijde Noord-Eede.

Aangaande het kanaal van den scheepvaart wezen we, dat ten Noorden van de visschershaven nooit andere werven zullen kunnen ingericht worden dan voor de zeevisscherij en dat daarom de gedachte van raadsdij Laroye niet mag worden verworpen.

Wij meenen dat het nieuw plan enkele dagen geleden door den heer Pierre Verraet ingediend, nog de gelukkigste oplossing is, die men hiervoor zou kunnen wenschen.

De werkhuizen van het Zeewezen, waarvan de vloer steeds uitschiet en toch roeg of laat over een grooter vlotdok moeten beschikken. Maar om terug te

keeren tot de geschiedenis van voor den oorlog, moeten we nog herinneren aan den toestand die toen heerschte.

De heer Laroye wees op de ingewikkeldheid van de schikkingen die tusschen stad en Staat bestonden, waarvan beiden gedeeltelijk slechts meester waren over de haven.

Hij, als bewonderaar van het privaet initiatief, meende dat er van de openbare besturen, niet veel goeds te verwachten was en dat de uitbating van de haven, toevertrouwd moest worden aan een groepering van financiers, die het zouden aandurven een som te bieden, om verder totaal meester te zijn over gansch de haven.

Na den oorlog hebben zulke groeperingen zich aangeboden, maar we zijn nog altijd overtuigd, dat hun aanbod heelemaal ongunstige uitlagen zou hebben opgeleverd en wij steunen de zinswijze op een zaak, die thans nog, altijd betwist wordt en waarvan bij de stichting van de visschershaven zeer velen verwacht hadden, dat het de beste wijze was voor de stad om zich geen moeilijkheden op den hals te halen.

Helaas de moeilijkheden zijn veel grooter en talrijker gebleken en aangaande, die zoo bewonderde vrijheid en snelheid van werken, waarmede de bewonderaars van het privaet initiatief toen uitpikten, heeft men genoeg kunnen vaststellen, dat deze deugden ook wel in ongedunden kunnen veranderen, vooral als men niet alles voorzien heeft. En wie durft beweren, dat hij alles kan voorzien?

TECHNISCHE
TEXACO
Gas-Olie
Benzine en Olie
om Uw onkosten te verminderen.
DEPOT OOSTENDE:
TELEFOON 462

VRIJE TRIBUUN

Op straat gezet

« We zouden even goed kunnen zeggen: « Op droog gezet » door den Waterschout op droog gezet » door de groote Comes uit Brussel waar, volgens de bewering van enkele van die mannen, het monopolium zit van het verstand !

Verstandig zijn ze heel zeker, van den eersten tot den laatsten, want hoe zouden ze daar geraakt zijn ? Maar verstandig zijn betekent niet altijd verstandig handelen en hun manier van handelen tegenover onze visschers bewijst dit echter maar al te zeer, in meer dan één omstandigheid !

Hoorden wij niet zeggen dat al de jonge visschers beneden de 18 jaar, indien ze nog als jongen of licht-matros varen moeten herkeurd worden ? Want daarom alleen maar deze jongens die nog varen als jongen of licht-matros ? Zijn dat misschien de gevaarlijkste aan boord ?

We vragen ons eigenlijk af waarom tot den eersten van 18 jaar teruggekeerd wordt ? Daar zijn er onder die reeds 4 jaar vaart tellen en voor ze gingen varen vooraanstaandelijk gekeurd werden ! Wat zal er nu gebeuren indien er onder die jongens gevonden worden die zoogezegd niet meer voldoen ? Awel, heel simpel en zonder veel bezwaren gevonden : AFMONSTEREN, MET DE COMPLIMENTEN DAT DE ZAAK EEN DOOB AAN WAL MOETEN ZOEKEN ! !

Noch min noch meer mits nog 5 fr. af te dokken voor de keuring; de complimenten om een djob aan wal te zoeken krijgt ge gratis voor niets ! !

Zoo werd in den loop der week een jongen afgewezen van 17 1/2 jaar, omdat hij met het ene oog te flauw ziet, wanneer hij daarentegen met het ander maximum ziet. De Dokter met het keuren gelast, zullen wij den stoet niet werpen, daar hij enkel maar zijn dienst uitoefent. Toch vinden wij het wat straf een jongen het varen te beletten omdat hij op één oog flauw ziet. Zoowel in zee als aan land kijkt iedereen toch met zijn twee oogen zeker en zal hij zijn tweede niet toeknippen om scherper te zien ? Neen nu nog aan, dat de jongen zich niet mag aanbieden voor hoogere bedieningen in zijn vak, bieden voor hoogere bedieningen in zijn vak. Het kunnen toch allemaal geen sterkerlijken zijn ? Wat meer is, wat moet een jongen van dien ouderdom aanvragen aan land en vooral aan de kust waar zoo weinig gelegenheid is om in de een of andere nijverheid werk te vinden ? Vindt hij het menscheijk een jongen van vandaag tot morgen brood-

De
Vischmijnvrienden
en
Radio Luxemburg

Het is dus Maandag 11 April te 10.05 uur 's avonds en op Woensdag 13 April, te 11.30 uur 's morgens, dat Radio Luxemburg een reportage geeft over de Vischmijnvrienden en ook de dansen zal weergeven door hen te Londen zoo meesterlijk uitgevoerd.

Alle lezers schakelen dus op die uren in op Radio-Luxemburg.

Nog eenige
Belgische Visscherijmanakken

De personen welke nog niet in het bezit zijn van een Belgische Visscherijmanak voor het jaar 1938 kunnen deze bekomen ten burele van het blad, bij de waterschouten en bij boekhandel Devriendt.

De prijs is 30 fr. plus één frank voor verzendingskosten. Dit bedrag kan gestort worden op postcheckrekening 1070,98 van den heer Vandenberghe Prosper, Oostende.

DE VERKOOP VAN
ONS BLAD

Vanaf heden is «Het Visscherijblad» regelmatig vanaf den Vrijdagmiddag in alle boekwinkels verkrijgbaar.

Ons blad is ook vanaf den Vrijdagavond verkrijgbaar te Nieuwpoort bij Free Vandeveld, Langestraat en te Blankenberge bij boekhandel Devriendt Kerckstraat.

Te Heyst wordt ons blad door een dagbladverkoopster overal rondgedragen.

loos te stellen ? Het is gemakkelijk van Brussel uit, reglementen te verzinnen, maar men vergete er al te dikwijls den praktischen kant van de gevolgen.

Is het dan te verwonderen dat de aanwerving van personeel moeilijker en moeilijker zal worden, op een periode dat er gebrek is ? Als de reeders nu nog uit hun schelp niet kruipen om die zaak te helpen opheffen, dan verstaan wij er niets meer van, maar waarschuw hen toch dat zij er de tweede slachtoffers zullen van worden !

*** PITO
NOTA DER REDACTIE

Wij hebben geen oogenblik gearzeld afschrijven over te drukken en betreuren oprecht zulke toestanden. De toestanden in onze visscherij worden van Brussel uit gezien en geregelmenteerd en dikwerf door personen die van het vak weinig afweten ! Het moet u dan ook niet verwonderen dat de bal dikwijls misslagen wordt. De gevolgen natuurlijk worden hier gevoeld en daar trekken ze zich in Brussel niets van aan. Zoelang de Hoogere besturen de toestanden ter plaatse zelf niet zullen meeleven, zal de visscherij er nog dikwijls het schaaft van zijn.

Het ware ook wenschelijk dat het Bestuur van Zeewezen in het vervolg nieuwigheden van dien aard langs den weg der pers zou bekend maken dan zou tenminste iedereen op de hoogte zijn die in de zaak betrokken is : ik beduid de ouders in de eerste plaats en de reeders.

STANDARD
GAS-OIL
A.P.C.
Heel de wereld door beroemd en geprezen.
American Petroleum Company

OPROEP
tot de
Visschersjongens

Al de visschersjongens die reeds het bekwaamheidsgetuigschrift van jongen bezitten worden verzocht het spaarboekje dat ze te dien gelegenheid als premie ontvingen, in te dienen bij den Heer Callant, Secretaris van den Keuraad, Schipperstraat, 35, om er de interesten te laten inboeken. Zoodra deze verhandeling zal voltooid zijn zullen zij van het spaarboekje terug in bezit gesteld worden.

Examens voor
Beschepte
Visschersjongens

Van Maandag 11 April e.k. zal de keuraad de examens der scheepjongens afnemen ter Zeevaartschool Zuidstraat, elkendag der week, 's morgens tusschen 9 uur en 12 uur en 's namiddags van 2 tot 5 uur en dit van 12 April te beginnen tot en met 23 April.

Volgende jongens worden verzocht zich aan te bieden bij de eerste gelegenheid.

Voor de eerste proef :
Ackens Robert; Barbaix Georges; Beniat Alb.; Beyen Arsene; Beyen Ferdinand; Beyen Gaston; Buysse Lodewijk; Catherin Marcel; Clybouw Karel; Coghe Achiel; Coulter Hector; Coulter Robert; Coulter Roger; Debra Marcel; De Burchgraeve Gabriel; De Cloedt Marcel; Degraeve Maurice; Deley Edouard; Depoorter Camiel; Desaeve Camiel; Desmet Jozef; Dolfen André; Dolfen Prosper; Durie Reger; Dutrieu Hendrik; Everaert Achiel; Fonteyne Leon; Goderis Emiel; Gonsales Maurice; Goormachtig Gustaaf; Haelewijk Robert; Houcke Oscar; Hubrouck Maurice; Janssens Richard; Kooy Eugene; Labbe Arthur; Lambrecht Georges; Lauwerein Alf.; Lauwerein Jaak; Major Jozef; Martel Albert; Nyville Benjamin; Ocket Julien; Pauwels Em.; Pauwels Louis; Peere Jozef; Pinckel Gustaaf; Puystens G. en A.; Reynaert J.; Roossens Désiré; Rouzé Emiel; Sabbe Léopold; Schoonbaert Oscar; Spee Edouard; Torney Georges; Vanbeveren Georges; Vandenaabele Edouard; Vandichel Pieter; Vanhoucke Frans; Vanhove Alex; Vanleke Jan; Velthof Arthur; Veranneman Robert; Verburgh Richard; Karel Verhulst; Vermeylen André; Verschelede Alfons; Vlietnick Frans; Weiss Edmond; Gustaaf Willems; Zoete Marcel.

Voor de 2e proef :
Azaert Hendrik; Bogaert Livinus; Bulteel Amand; Bulteel Karel; Daems Isidoor; De-croock Achiel; Derette Julien; Desaeve Fernand; Devinc Pieter; Devriendt Emiel; Herman Duyck; Everaert Maurice; Geryl Alfons; Chys Jozef; Hallemeersch Louis; Hubrouck Robert; Lauwerein Alfred; Maes Marcel; Maes Pieter; Major Emiel; Rau Victor; Rouzé Maurice; Saclens Henri; Schram Camiel; Sinnave Denis; Smisaert Eugene; Tourlemaein Gerard; Vanbeveren Louis; Vanhove Antoon; Vanhove Gilbert; Vanhove Pierre; Vervliet Antoon; Vincent Pieter Vileyn Geo; Vandecasteele Maurice; Wyllie Karel; Zwert vaegher Germain.

NAAR YSLAND

Woensdag schepte zich de heer Jef Van Wynsberghe in aan boord van de S.S.O.163. De heer Van Wynsberghe, die een zeer krap reporter is, maakt een reisje mee om daarna een buitengewone reportage in verschillende bladen over zijn reis weer te geven.

Aan boord van dit vaartuig, het grootste onzer vloot, zal hij bijzonder knap ingelicht worden door kapitein Asseloes en de zeer bedreven marconist M. Vande Velde.

We kunnen de bestuurders van de Oostendische Reederij slechts gelukwenschen voor hun bereidwilligheid ten zijnen opzichte om dat deze reportages voor onze Belgische visscherij van groot nut zijn.

Het vaartuig zal op Zondag 24 April te Oostende terug zijn. «Het Visscherijblad» hoopt deze reportage nadien te zullen kunnen weergeven.

De Vischverkoop
te Oostende in Maart 1938

De opbrengst van den verkoop van versche visch in de vischmijn te Oostende gedurende de maand Maart 1938 bedroeg fr. 9.088.953 fr., zijnde 68.141 fr. meer dan voor dezelfde maand van het jaar 1937, toen voor 9.020.812 fr. visch verkocht werd.

De aanvoer in gewicht voor de maand Maart 1938 bereikte 2.879.155 kg. tegen 2.659.528 kg. voor dezelfde maand van het jaar 1937.

De gemiddelde prijs bedroeg slechts 3,16 fr. tegen 3,39 fr. per kg. voor dezelfde maand van het jaar 1937.

Voor de eerste drie maanden van dit jaar is de opbrengst 6.814.205 kg. verkocht voor 24.842.947 fr., 't zij tegen gemiddeld 3,64 fr. per kg.

Voor de eerste drie maanden van het jaar 1937 bedroeg de aanvoer 5.802.626 kg. verkocht voor 22.299.710,80 fr. 't zij tegen gemiddeld 3,84 fr. per kg.

De opbrengst verdeelt zich als volgt :

Maart	1937	1938
Stoomvaartuigen	1.881.913,50	1.923.625,—
Motorvaartuigen	7.071.554,—	7.116.179,50
Verscheidene	67.344,50	49.148,50

Totaal— 9.020.812,— 9.088.953,—

In Maart 1938 verkochten 328 vaartuigen hun visch tegen 342 in Maart 1937.

Eens te meer stellen we hierdoor vast dat de gemiddelde prijs per kg. visch, dit jaar, niettegenstaande alle produkten fel gedruurd zijn, blijft dalen.

DE GARNALAANVOER

In de verlopen maand Maart 1938, loste men 87.527 kg. garnal, verkocht voor

0.1	6934,70	0.61	1001,30
0.2	7119,30	0.63	6160,30
0.7	522,60	0.64	6524,40
0.8	800,—	0.645	929,50
0.9	7227,—	0.68	7329,50
0.10	8737,20	0.69	4139,80
0.11	3275,60	0.74	5685,90
0.12	3337,20	0.79	3488,50
0.14	6121,80	0.795	5065,40
0.15	4842,30	0.825	68,—
0.16	5603,90	0.84	10.139,80
0.17	7301,30	0.875	2447,50
0.18	9800,—	0.90	7696,40
0.19	3232,10	0.91	8870,60
0.21	2606,50	0.93	6175,60
0.21b	3304,—	0.94	2124,40
0.22	2614,20	0.95	5470,60
0.23	3701,30	0.95b	1109,—
0.24	6186,—	0.96	7957,70
0.25b	3157,70	0.100	8852,60
0.27	7034,70	0.101	9119,30
0.29	5463,—	0.106	2496,40
0.31	5216,70	0.110	1965,40
0.32	5275,60	0.113	5996,40
0.33	7370,60	0.115b	96,—
0.35	7578,20	0.123	1739,80
0.37	2547,50	0.129	10634,70
0.38	6401,30	0.139	7309,—
0.39	4224,40	0.144	4609,—
0.39b	3539,80	0.162	7273,20
0.40	5839,80	0.182	5609,—
0.41	2093,60	0.190	6596,40
0.44	5914,20	0.193	2962,80
0.46	5065,40	0.197	3609,—
0.47	693,60	0.206	9250,—
0.49	10950,—	0.208	8906,50
0.52	1675,60	0.253	6673,20
0.53	373,20	0.281	2147,50
0.56	1865,40	0.330	5760,30
0.60	8814,20	0.331	4729,50

Het Nut van de Vaart
Oostende-Gent

In het «Tijdschrift der Openbare Werken» publiceert ingenieur Roose sedert jaren, de jaarlijkse statistiek van de nijverheidsscheepvaart in België. Het laatste nummer van dit tijdschrift bevat zeer belangwekkende beschouwingen over het verkeer op de vaart Oostende-Brugge en deze van Brugge-Zeebrugge.

In een tabel waarin de beweging van alle vaarten vergeleken wordt, lezen we dat op de vaart van Brugge naar Zeebrugge er van 1934 tot 1935, een belangrijke vermindering was te nemen valt voor wat het verkeer betreft.

Inderdaad, terwijl in 1934 er 139 duizend ton vervoerd werd, slonk dit getal in 1935 tot 115 duizend. Integendeel voor het kanaal Oostende-Gent, stellen we vast dat er vermeerdering was gedurende deze twee jaren van 297 duizend naar 306 duizend. Voor den oorlog echter, was het verkeer op onze vaart nog veel belangrijker : namelijk 791 duizend, terwijl voor de vaart Brugge-Zeebrugge, er in 1913, slechts 47 duizend ton aangeduid zijn.

In een tabel waarin de kilometrische ton-nemaat aangeduid is, wordt vastgesteld dat de vaart Oostende-Gent, thans een kilometrische tonnemaat van 100 miljoen 377 duizend ton voorstelt, terwijl die van Zeebrugge-Brugge slechts een miljoen 121 duizend ton oplevert.

De schrijver rangschikt verder de waterwegen volgens zij hun verkeer zagen vermeerderen en de vaart van Brugge naar Gent, komt aldus in de eerste categorie, terwijl de vaart van Zeebrugge naar Brugge in de derde categorie wordt gerangschikt.

De vermeerdering voor Oostende-Gent is van 8 percent, terwijl de vermindering voor die van Zeebrugge van 12,90 percent betekent.

De vaart van Oostende naar Gent, die de twintigste gerangschikt wordt onder al de vaarten van België, moet vier plaatsen ruimen en dus van de 22e plaats, die ze vroeger bekleedde, nog twee plaatsen bijwinnen om tot de achtste plaats te komen, die zij thans moet innemen.

HUIS DEBRA

Specialiteit van
GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN
ZEEBRUGGE-DUINKERKE
Tel. ZEEBRUGGE 44033

MECHANISCHE TOUW- GARNEN-
EN NETTENFABRIEKEN
Oostend Stores & Ropeworks
N. V.
REEDERIJKAAL, OOSTENDE
Alle benodigdheden voor
Zeevaart, Zeevisscherij en
Opbare Werken
Mazout «Purina»
Diesel Motoren «Sulzer»

BANK VAN BRUSSELI

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL: VISCHMIJN: BESTUURSGEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen. —

Hollandsche Strandreddingsboot van nieuw type

Men schrijft uit Den-Heider, aan de N.R.C.

De Noord-Zuidhollandsche reddingsmaatschappij laat een nieuw type strandreddingsboot vervaardigen, waarvoor de volgende bijzonderheden kunnen worden medegedeeld. De boot op zichzelf is een volkomen normale vlet, zoals die in Nieuwediep en tal van andere plaatsen aan de Nederlandse kust in gebruik zijn. In de boot bevindt zich echter een as, welke aangedreven wordt door een motor. Aan een dwars-as bevinden zich twee stelen schoepen. Een stel aan bak- en een stel aan stuurboord. Eder stel bestaat uit 4 aan elkaar gebouwde schoepen. Het gehele samenstel bevindt zich in het midden der boot.

Naast men varen, dan wordt de motor aangezet, de schoepen gaan draaien en het water wordt opgeschapt, rondgeslingerd en weer uitgeworpen. Een en ander doet dus in zeker opzicht even denken aan de oude raderboot, al gaat de werking op een enkel punt op.

Het gr. oot voordeel van dit systeem schijnt te zijn gelegen in het feit, dat men niet meer met schroef-voortbewegingskracht te maken heeft; de schroef was bij deze vletten de meesttijds te werken hebben op ondiepe plaatsen, telkens weer het teere punt. Het kleine stutje schoep dat onder de nu in aanbouw zijnde vlet uitstekend wordt geheel beschermd door de z.g. schaatsen.

Niets steekt onder deze schaatsen uit.

Het systeem is niet gloednieuw. In Engeland, waar men patent op het ontwerp ervan heeft, is het reeds op twee vletten toegepast; vier andere staan momenteel op stapel. Voorts vindt men hetzelfde principe terug in rijkverkeerbooten op de Donau en op sommige rivierschepen in de tropen. Overal, waar men te maken heeft met ondiep water, slaagt de proef welke men nu in Nederland gaat nemen, dan zal dus Den Helder voor dit land de primeur hebben. De verbouwde wondende boot is van 1922, doch voldeed nog geheel aan de te stellen eischen. Zij wordt verbouwd bij de firma Taat te

Katwijk. Het vaartuig wordt ook iets verhoogd, opdat het zelflozend blijft. Er wordt een Kromhout Hercules benzinemotor van 28 pk. in geplaatst. De vlet heeft een lengte van 8.40 meter bij een breedte van 2.55 meter. De snelheid, die het vaartuig vermoedelijk zal kunnen behalen, bedraagt ca. 6 mijl. Dit is iets minder dan die van de thans gebruikte vletten, doch daar men voornamelijk te werken heeft op de Waddenzee, is dit bezwaar van geen betekenis.

Het behoeft geen betoog dat de reddingsmaatschappij alvorens de vlet in dienst te stellen, er uitgebreide proefnemingen mee zal houden, waarschijnlijk bij Katwijk-aan-Zee of Petten. Vooral is men benieuwd, hoe het schip zich in de branding zal houden. De proefnemingen zullen waarschijnlijk reeds in Mei plaats vinden.

Mochten deze het gewenschte resultaat hebben, dan is het niet uitgesloten dat men zal besluiten dit type aan de verscheidene Nederlandse kuststations in te voeren.

Wij vermelden, dat men thans in Engeland bezig is met het bouwen van proefnemingen met weer een ander type strandreddingsboot; namelijk een met het z.g. Gill-Propeller-systeem. In de boot bevindt zich een ingenieus pomp- en kleppenstelsel, dat het mogelijk zou maken het schip middels een hand le, bliksemsnel voor- achter-, naar bak of naar stuurboord te laten wenden wat natuurlijk van bijzonder groote waarde is bij reddingswerk.

REEDERS! Voor Uwe

Verlichting aan boord, Radio's voor de visschers

van 5 tot 2000 m.

Batterijen EDISON met 10 j. waarborg

wendt U tot

CAZAUX

Zandvoordsche Steenweg, 7 (Conterdam) Tel. 1870

Bijhuis: Leffinghestraat, 174 (hoek Ste-Catharineplaats)

Waschmachines "Falds" met motor inbegrepen

Voor de Vrouwetjes

IN DE RADIO

HET KINDERUUR — Tijdens de uitzending van het Kinderuur, door het N.I.R., op Zondag 10 April te 16.30 uur, vertelt Nonkel Mandus van de maand April, die de vernaemde Aprilsche grillen met hun piotse regenbuien en dulle windvlagen ten spijt, een der mooiste maanden van het jaar is.

Meneer Trott brengt een bezoek aan de Noordpool, vergezeld Professor Picard naar de stratosfeer, duikt met hem 10.000 m. diep in zee, en geeft bovendien nog verslag van de laatste ontdekkingsreizen.

Juffrouw Weetveel heeft haar handen vol met de talrijke kuisrecepten en Professor Pierlaan en zijn meisjes leeren weer een paar nieuwe liedjes aan onder dwelke **Hoort de vogels fluiten**, een oud danswijze waarvan de tekst luidt als volgt:

HOORT DE VOGELS FLUITEN!

Danswijze

Hoort de vogels fluiten
Lente lokt naar buiten
Laat ons dansen, dansen
Op de groene wei
Hoort de vogels fluiten
Allen mee naar buiten
Laat ons dansen, dansen
In de roode rei.
Op de maat de voeten
Zoo, zoo, zoo!
Laat de wind ons groeten
Heilsa, ho, ho, ho!

HET JEUGDUUR — Tijdens het jeugduur, van Woensdag 13 April, te 17.50 uur gaat door het N.I.R. een poppenspel, dat de bekende Fransche schrijver Vlaming Michel de Ghelderode uit den mond van een der oudste acteurs van Toone's Poesjenskellder te Brussel heeft opgetekend.

De schrijver heeft van deze stof een gelegenheidsstuk gemaakt, getiteld **DE PASSIE DER HEEREN Henri Brochet**, een der beste discipelen van den Franschen schrijver Henri Chéon, nam het op in zijn tijdschrift «Jeux et Tréteaux» en noemde het «un petit chef-d'œuvre», een klein meesterwerk.

Dit poppenspel zou onmogelijk in zijn geheel kunnen opgevoerd worden tijdens één enkele uitzending van het Jeugduur; daarom heeft Jozef Contrijn, die het stuk vertaalde, alleen de mooiste gedeelten eruit tot een hoorspel omgewerkt. Eigenaardig is het dat in dit passiespel niet Jezus Christus doch Judas de hoofdfiguur is, en dat de meest tragische oogenblikken afwisselen met vroolijke tooneeljes.

HET UUR VOOR DE VROUW — Gedurende de uitzending van het Uur voor de Vrouw, op Zaterdag 16 April te 17 uur 30 door het N.I.R. zal een vragspektakel worden gehouden met een dachbladschrijver. Ook op dit gebied dat vroeger uitsluitend aan het sterke geslacht toebehoorde, heeft de vrouw sinds enkele jaren glansrijk haar «man» weten te staan. Juffrouw Betsy Hollands zal de luisteraars der indrukken mededeelen die zij bij de uitoefening van het beroep van journaliste heeft opgedaan.

Verder krijgen de dames weer een werkie van huisvlijt mee; ditmaal gaat het over het spreken; men zal leeren hoe allerlei voorwerpen een metamorfose kunnen ondergaan door de eenvoudige met verf te besproeien.

De nieuwsgierigen zullen voldaan worden in de rubriek **Wat elke Vrouw weten moet!** hierin worden de vragen der luisteraars beantwoord. Als naar gewoonte wordt daarna een bezoek gebracht aan de keuken, waar Kaatje het hooge woord voert.

Naast de wekelijkse fonoplaat hooren wij nog een plaatje door een luisteraarsster gevraagd.

MEVROUW CURIE

Mevr. Curie is een vrouw met wereldfaam die ons aller aandacht verdient. Zij werd als Marya Sklodowska geboren op 7 November 1867 te Warschau, in het toen Russische Polen, als het jongste en bejaafte van vijf kinderen. Zij groeide op in kommersiële omstandigheden. Toen zij zestien jaar was ging zij in betrekking als gouvernante. Zes jaar lang moest ze werken eer ze genoeg had om

naar Parijs physica en mathesis te gaan studeren. Zij werkte verbeten, leed op een zolderkamer, honger en kou, doch kwam schitterend door haar examens. In 1895 huwde de begaafde studente den jongen geleerde Pierre Curie. In 1896 behaalde zij haar leeraarsdiploma. Onvermoed werd de studie voortgezet. Zij bereidde zich nu voor op haar doctoraat en met het oog op haar dissertatie maakte zij een studie van de uraniumstralen welke kort voordien door Henri Becquerel ontdekt waren. Na haar eerste, verbluffende resultaten stakte Pierre Curie zijn eigen opzoeken op crystallografisch gebied om zich bij de studie van zijn vrouw aan te sluiten. Hun onderzoekingen leidden tot de ontdekking van de andere, heel de geleerde wereld in beroering gebracht. Door de genieskracht, welke het radium bleek te bezitten, werd de ontdekking van de Curie's een zegen voor de menscheid. Door de onverwachte wending in haar studie had Marya haar examen uitgesteld. In 1903 pas promoveerde zij «cum laude» tot Doctor in de physica.

In ditzelfde jaar ontving zij samen met haar man de Davy-medaille, een buitengewone onderscheiding. Een paar maanden later viel haar nog groter eer te beurt: de Nobel-prijs voor natuurkunde werd voor de helft aan haar en aan haar man en voor de andere helft aan Henri Becquerel toegekend.

In 1906 treft Madame Curie een smartelijke slag: Pierre Curie verliest het leven bij een verkeersongeval. Zij was als gebroken, maar met al haar wilskracht dwong ze zich om haar werk te hervatten. De leerstoel aan de Sorbonne, welke voor Pierre gesticht was, werd haar aangeboden en zij bekleedde hem naast haar andere werk.

In 1910 behaalde zij alleen weer een Nobelprijs voor natuurkunde. Toen de oorlog uitbrak stond zij bijna al haar geld hiervan aan aan nationale inschrijvingen en leening. Ook stelde zij zich ter beschikking van Frankrijk, haar tweede vaderland. Ontelbaar zijn de levens van soldaten welke dank zij haar snel verplaatsbare radiologische installaties konden gered worden.

Het leven van deze hoog begaafde vrouw was één zwoegen en werken, één zoeken en vinden en geven. Alles deed zij ten dienste der gemeenschap, niets behield zij voor zichzelf.

Madame Curie overleed in 1934 aan bloedarmoede. Door haar kennis en zieleliefde was Marya Sklodowska-Curie niet alleen een der grootste vrouwen van haar eeuw, maar wellicht van alle tijden.

Wie in h ten leve.....Stene...66y q
Wie in h ten leve van deze zeer verdienstelijke en begaafde vrouw belang stelt, zal zoo mogelijk luisteren naar het hoorspel (Mevrouw Curie, van Maria Van Rompaey-de Lannoy) van wie hoogere nota's zijn) en dat uitgezonden wordt op Zondag 10 April, te 18 uur, door het N.I.R. onder regie van Rik Haesen.

WAT ALLE HUISVROUWEN MOETEN WETEN

— Als u een koffiepelletje zout voegt aan het water, wordt het gekookt worden. voorkomt men het barsten van de schaal.

— Als u wat zout voegt bij melk, welke een tikje is aangebrand, wordt de onaangename smaak verwijderd.

— Als u een handvol zout voegt bij het speelwater van bedrukte weefsels, voorkomt men het doorlopen der kleuren.

— Als men nieuwe borstels of stoifers voor het eerst in gebruik moet nemen, zal men ze vooraf in sterk pekewater weken.

— Als men ijsroest uit liningsgoed moet verwijderen wrijft men de vettig gemaakte plek in met zout en druppelt er citroensap op, waarna men de plek in de zon laat bleken.

— Als men vloerkleden oprakken wil, dan zal men ze met zout bestrooien, en ze met een stevigen borstel naborstelen, steeds met kleine deeltjes tegelijk. Na deze behandeling zullen de kleuren geheel opfrischt zijn.

— Als men rieten voorwerpen reinigen moet, of coccomatten, dan zal men daartoe een sterke zoutoplossing gebruiken, en na spoelen met schoon water.

NOG BROOD-RECEPTEN

In een van onze vorige Vrouwenkronieken hebben wij uw aandacht gevestigd op de voedingswaarde van het brood, zoals die beschreven werd in «HET BROOD»boekje, van de «Nationale Commissie voor economische uitbreiding». Toen hebben wij enkele broodrecepten beloofd. Hier volgen er nu enkele, zoals wij ze gevonden hebben in hoogere-nomd boekje.

OMELET MET BROOD. — Verkrumel een homp oudbakken brood in een glas melk, zoodanig dat ge een dik papje bekamt. Voeg er geklutte eieren bij, zout, en laat het bakken in een pan met boter zoodaals een gewone omelet. Men kan, naar believen, een weinig geraspte kaas bij het gewekt brood voegen.

BROODPUDDING. — Laat hompen hard brood weken in lauwe gekookte melk. Kneed het deeg, om een licht pap te vormen. Voeg er 500 gram droog brood, 3 of 4 eieren bij, en een weinig kaneel, vanille of rum. Voeg er nog rozijntjes bij, gekonijft fruit of een potje kersen- of abrikozenkonfituur. Besmeer een diepen schotel met boter en paneermel. In Giet in den schotel een laagje pap van 5 tot 6 cm dik. Laat in een zachten oven bakken gedurende 45 minuten. — Laat afkoelen en dien op in den schotel.

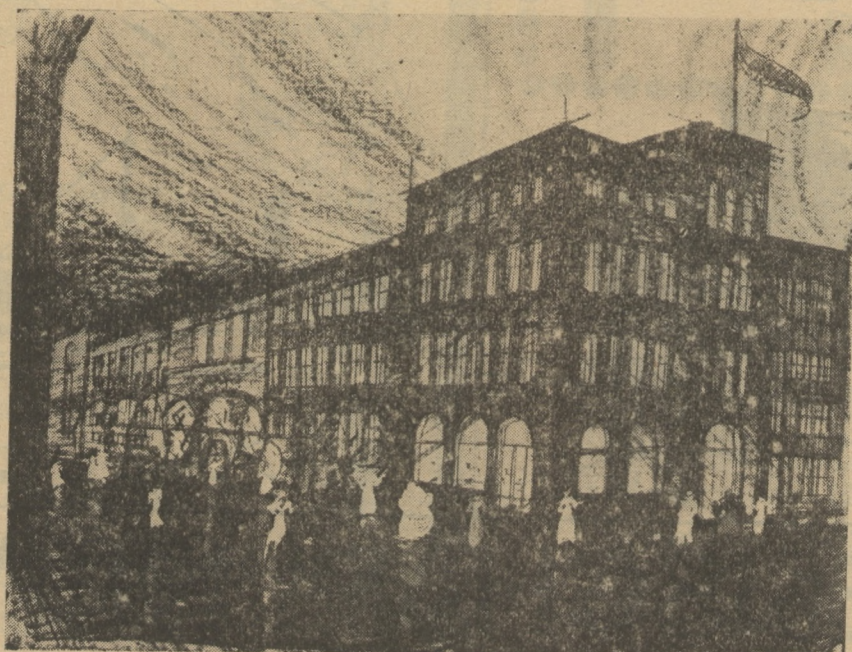
LIJNSOEP MET BROOD. — Snijd drie dikke wien in fijne schijfjes, en leg ze in een pan met 100 gram boter of vet van goede hoedanigheid. Laat mooi bruin worden, maar niet verbranden. Voeg er drie dikke sneden brood bij of een gelijke hoeveelheid hompen oudbakken of overgebleven brood; bevochtigt met 1 1/2 liter heet water, doe er zout bij, en laat drie kwartier koken. Steek dan een soep door een zeef, of plet heel eenvoudig het brood bij middel van een vork en van een schuimschaaf. De soep mag opgediend worden met toevoeging van een weinig melk, men kan ze ook makkelijker maken door toevoeging van geraspte kaas en van een stuk boter.

ANDERE GROENTESOEP MET BROOD. Op dezelfde wijze kan men soep koken met welk andere groente ook: prei, wortels, selderij, savooi, witte kool, spinazie, zuring, kervel enz.. Laat de versnipperde groente smelten in een weinig vet, bevochtigt ze met heet water, voeg er de nodige hoeveelheid brood bij, en laat flink koken. Steek vervolgens door de zeef, en voeg er eindelijk een weinig melk bij.

EIEREN MET BROOD. — Neem dunne sneden brood en leg ze in een pan met heete boter; laat aan beide zijden bakken; giet er dan de eieren over die ge met peper en zout geklopt hebt. Laat bakken en dien op.

OPGEVULD GEWONNEN BROOD. — Kook een halven liter melk met 100 gram suiker en een stokje vanille en giet ze in een diepen schotel. Laat er sneedjes brood in weken, bestrijk de helft van het aantal met een dunne laag confituur en bedek ze met de overige sneedjes. Doop ze in ei geklopt met wat suiker en bak zoodaals een ciërstruif. (Verboden druk) TANTE BARBARA.

Een nieuwe Visscherijschool en een Visscherijmuseum



ONTWERP VAN DE NIEUWE VRIJE VISSCHERSCHOOL

Wanneer men een bezoek aan Vlaardingen en vooral IJmuiden brengt, zal men na haven, visschijn en werven bezocht te hebben met fierheid ook naar de Visscherijschool. De Oostende zal men er zich veel van wachten, want na een bezoek aan de Visschershaven, en een doortocht door de machtige halle van de visschijn, zal men maar liever geen bezoekers brengen tusschen de bouwvallige muren van een Visscherijschool. Het wordt nochtans werkelijk noodig, dat ook de Visscherij scholen ondergebracht worden in lokalen waardig van de haven, en dat er naast het monument van de visch, wat de visschijn werkelijk is, een monument komt voor het geestesleven van den visscher.

Op den hoek van het Sint Petrus- en Paulusplein is men thans begonnen met de afbraak van een gebouw dat sinds lang niet meer doorgaat als een pareltje van steden-

schoon. Op die plaats zal eerstsdags een nieuw gebouw oprijzen, met 22 m. voorgevel op het plein, 55 m. in de Pastor Peyperstraat. Het deel op den kant van het St. Petrus- en Paulusplein zal nog dezen zomer afgewerkt worden; het tweede, slechts na het seizoen. In dit gebouw zullen ondergebracht worden de visscherijschool, het visscherijmuseum de Visscherschool, vergaderzalen en barelen voor sociale werken onder de visschers, een kapel en een laboratorium voor zeeonderzoek en zelfs slaapgelegenheden voor zeelieden en schipbreukelingen.

Een toren deelt de voor, level op het plein in twee deelen. Onder dien toren verleent een wijde poort in smeedijzer toegang tot de trappen hall van museum. Dit zal twee zalen van 27 m. lang hebben en bevatten benevens belangrijke collecties van zeefauna en zee flora, een tentoonstelling van de ontwikkeling der visschervaartuigen, en het

vischtuig. Er zal vooral naar gestreefd worden, er een levend iets van te maken, dat aangroeit en ontwikkelt en nuttige werken zal kunnen geven over het leven van de visch. Te dien einde, zullen in den loop van de volgende week nog verschillende instrumenten van zeeonderzoek aan boord van het opleidingschip «De Zee» gebracht worden, die zullen totaalen plankton, vischbroed, enz. nemen. Wij sporen alle visschers aan om ook hieraan mee te werken en ons teedams visschen, eigenaardige weekdierjes of schelpen te bezorgen.

Aan weerszijden van dien toren zal enerzijds het klooster van de Aalmozeniers van den Arbeid gelegen zijn, anderzijds met ingang op den hoek van de Pastor Peyperstraat de Visschersgilde «t Zal wel gaan».

In de Pastor Peyperstraat zullen in het midden van den gevel twee ingangen zijn. Een ruime breede poort de ingang van de school uitmakende en waarboven, in volle geault, het beeld van «Pastor Pype» zal oprijzen. Daarnevens zal een kleinere deur toegang verlenen tot de lokalen voor maatschappelijke werken.

De school die het deel van het complex zal innemen gelegen aan de Sint Francisstraat en de Pastor Peyperstraat, zal beneden ingericht zijn in twee werkplassen: een werkplass voor touwwerken en korrebeierij enerzijds, een werkplass voor motorstanzierijds. Boven zijn vier klassen voorzien voor theoretisch onderwijs met bijhoorende lokalen voor kleed- en waschkamer, boekery en kaartenkamer. Daarboven is een openluchtterras. Een toren sluit de hoek van het gebouw af, deze toren die een ruime gezichteinder biedt zal bijzonder geschikt zijn voor oefeningen met den sextant.

Om dit alles te verwezenlijken beschikken de Aalmozeniers van den Arbeid over een eigendom gelegen in de Velodroomstraat, genoomd «De Germeine» en een woonhuis. Ook de provincie heeft reeds een milde toelage toegezegd. Voor het overige is er een gulden boek geopend, onder de bescherming van Mgr. Lamiro, bisschop van Brugge, en den heer Gouverneur Baels, die er tevens de eerste intekenaars van zijn. Velen hebben hun voorbeeld reeds gevolgd en wij doen een beroep op alle visschervrienden eveneens hun steun te verlenen. Men kan storten op postcheekening 1922.57 van de Vrije Visscherijschool «Pastor Pype».

De Bewaking van de Visschijn te Oostende

Door de Vereenigde Visschhandelaars werd aan het gemeentebestuur een protestschrijven gestuurd tegen het feit dat vroeger nooit twee agenten konden bekomen worden om de orde te handhaven, maar er thans twee zijn, die er van niet het minste nut schijnen. Sedert de knappe politieagent Mahieu geen dienst meer doet, laat niet alleen de orde veel te wensen over, maar hebben de dieven weer vrijen teugel.

In ons nummer van vóór 14 dagen zetten we hieromtrent onze mening uiteen en we kunnen slechts hopen dat, in 't belang van de orde en de diefstallen, het gemeentebestuur zal inzien dat alleen een agent, die knepen en gewoonten van veel verdachten kent, hier nuttig werk kan verrichten.

De agent Mahieu was in dit opzicht de knapste agent ooit in dienst gehad.

The International Paint & Compositions Co Ltd LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN
De Wereldbekende «Copperpaints» voor
Houten Schepen
De «Trawlers Compositions Paints»
1' en 2' kous voor Stalen Schepen
De Speciale Verf «Galvex»
— voor Bronze Schroeven —
Agenten en Depothouders:
OOSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.

Een Proces

Het proces, welke wij tegen «De Zeewacht» instelden, kwam Dinsdag voor. Meester Kesteloot als verdediger van de tegenpartij vroeg uitslet.

Er zal dus gepleit worden op Zaterdag 23 April. Als vrederechter zal meester Valcke zetelen.

Een Doodrijder die als een waanzinnige te werk ging te Oostende

Hij NAM DE VLUCHT, MET GEDOOFDE LICHTEN, NA TWEE PERSONEN OMVERGEREDEN TE HEBBEN

In den nacht van Vrijdag op Zaterdag, rond 11 o. 30, bevonden zich de twee mekikanten Alfons Boehme en August Vanhoutte, die terugkwamen van een herhaling voor een concert, dat Zaterdagavond in den schouwburg te Oostende moest gegeven worden, dicht bij den hoek van den Torhoutsesteenweg en Koninginnelaan.

Beide hadden hun rijwiel aan de hand. Vanhoutte stond op de stoep terwijl Boehme in de straat stond, dicht bij het voorland.

Beide mannen waren aan het praten. Plots zag Vanhoutte een auto die in razende snelheid van langs de Alfons Pieterslaan recht op hen aankwam. Hij riep zijn vriend toe op hij te springen, maar dat belette niet dat de ongelukkige gevat werd en met geweld tegen de straatsteenen gelsingerd. Het slachtoffer liep een diepe hoofdwonde op en verloor veel bloed.

OP DE VLUCHT GESLAGEN

Inmiddels was de auto op zoowat 26 meter afstand tot stilstand gekomen. De voordeur stak even de deur open; keek in de richting van zijn slachtoffer, doofde al zijn lichten en zette zijn razende vaart voort in de richting van den Torhoutsesteenweg.

Intusschen had M. Vanhoutte, samen met andere getuigen, de politie verwittigd. Kommissaris Beaufrey was spoedig ter plaats. Het slachtoffer werd naar huis gevoerd.

Enkele oogenblikken na het voorval kwam de autovervoerder M. Fevery voorbij. Hij gaf zijn reukenschap van hetgeen gebeurd was en zette den onbekenden automobilist achterna. Alhoewel hij tegen 120 km. per uur reed, gelukte hij er niet in den doordrijver in te halen en moest de jacht opgegeven worden.

HET NUMMER GEDEELTELIJK OPGEKOMEN.

Een getuige van het ongeval, mevrouw Marie Calleboudt, had haar tijd niet verloren en is er in geluk gedeeltelijk het nummer van de auto op te nemen.

Over de drie eerste nummers 226 bestaat geen twijfel. Het vierde cijfer is niet gekend, terwijl de twee laatste ofwel 49 ofwel 94 zijn. De omstandigheden zijn 20 oplossingen mogelijk. De eigenaars van die twintig autos werden vereenzelvigd. Vijftien wonen in de omstreken van Antwerpen en vijf rond Luik.

De rijkswacht van de gemeenten waar die eigenaars wonen, werden telegrafisch verwittigd en onderzoeken thans het alibi van al deze personen. Er bestaat weinig twijfel of de schuldige, die waarschijnlijk alleen in de auto zat, zal teruggevonden worden.

NOG EEN SLACHTOFFER

Terwijl de commissaris het onderzoek leidde kwam men hem verwittigd dat er nog een persoon te kermen lag op zoowat 500 meter afstand van de plaats van het eerste ongeval.

Men trof er Madelin Gallin, aan, wonende Hoogstraat, te Steene. Deze verklaarde dat hij de straat had willen oversteken toen hij gevat werd door een auto rijdende met duizelingwekkende vaart en dat het wiel over het been is gegaan. Het slachtoffer werd naar het hospitaal overgebracht. Het is vermoedelijk dezelfde doordrijver die bij zijn vlucht een tweede slachtoffer gemaakt heeft.

Zaterdagmorgen werd Alfons Boehme naar de kliniek overgebracht, daar men een scheidebreuk vreesde.

WIE IS «CYRIEL»?

EEN REISGEZEL VAN DEN DOODRIJDER VAN OOSTENDE ONTDEKT

Daar een vrouw gedeeltelijk het nummer van de auto opgenomen had, dacht men op die manier den doordrijver te kunnen vereenzelvigen. Maar de zaak heeft op onverwachte wijze een opheldering gekregen en wel dank aan den speurges van politieagent Koeckel.

Vrij zijnde had deze agent bezoek gebracht aan het «Café du Boulevard», gelegen hoek Elisabethlaan en Torhoutsesteenweg. Daar vernam hij een eigenaardige historie. Een 20-jarige jongeling Ad. V. nog al simpel van geest, had verteld dat hij zich in de auto van den doordrijver bevond toen het ongeval zich voordeed. Deze jongen werd bij den

politiecommissaris ontboden en gaf het volgende verhaal ten gehore.

Hij bevond zich Vrijdagavond in dezelfde herberg toen hij aangesproken werd door een nergal zwaarlijvig persoon die er zoowat 50 jaar uit zag, en verklaarde reiziger te zijn in kleedingsstoffen. Hij gaf een juiste beschrijving van den man zegde dat hij niet gekleed was, twee gouden tanden had en als voornaam «Cyriel» droeg.

De heer noodigde hem uit om een autorij te doen, waarvoor Ad. V. toestemde en de reis ging naar Bredeene. Daar gekomen moest hij oneerlijke voorstellen gedaan hebben aan zijn nieuwbaken vriend, waarop de jongen niet wou ingaan.

De terugreis naar Oostende werd dan aangevangen in duizelingwekkende snelheid. De twee personen werden omvergereden in de omstandigheden die wij beschreven hebben en de jongeling vervroeg over niets te spreken en dat hij zulks beoefde.

Terug gekomen aan den hoek van de Elisabethlaan, werd de jongeling het spelletje meede, trok de deur open en met de andere hand hield hij het stuur vast, zoodat de autovervoerder gedwongen werd te stoppen. Ad. V. maakte van de gelegenheid gebruik om uit de auto te springen en de vlucht te nemen terwijl «Cyriel» in volle vaart terug reed naar Kortrijk.

De relaas werd overgemaakt aan het gerecht te Kortrijk.

Op te merken valt dat het nummer van de auto, opgegeven door vrouw Calleboudt, niet strookt met dit van de auto van «Cyriel», zoodat zij zich moet vergist hebben.

DE GEHEIMZINNIGE CYRIEL BLIJFT ZOEK

Aangaande den doordrijver die te Oostende werkzaam was en zekeren Cyriel zou heeten wonende te Kortrijk, mocht men verwachten dat de politie aldaar hem spoedig zou opgespoord hebben, maar zulks blijkt het geval niet, daar men tot op Maandagmiddag er niet in gelukt was hem te ontdekken. Nochtens is de persoonsbeschrijving tamelijk goed.

Maandagmiddag is de commissaris die het onderzoek in handen heeft te Oostende, naar Kortrijk gereisd om er een onderhoofd te hebben met het locale politiehooft en door samenwerking den doordrijver te ontdekken.

Wat betreft de toestand van de slachtoffers, was gezegd geworden dat de toestand van Boehme bevredigend is. Hij wordt thuis verzorgd en draagt diepe hoofdwonden. Hij zou nochtans niet in gevaar zijn.

Het andere slachtoffer Gallin, dat verwondingen opleefte aan de beenen, kon insgelijks naar huis gevoerd worden.

OPSPORINGEN GEDAAN TE KORTRIJK LEVERDEN GEEN UITSLAG OP

Met de medewerking van het Kortrijksch Parket, de politie en de rijkswacht, werden Maandagmiddag opsporingen gedaan die echter nog niets opleverden.

De politie onderzocht de auto's staande op de Groote Markt tijdens de drukbezochte Maandagbeurs, om na te gaan of er geen wagen verdachte beschadigingen droeg. Zoodaals men weet werden langs de baan Oostende-Torhout glasscherven opgeraapt, zoodat men de verzekering heeft bekomen dat minstens een der lichtbakken beschadigd is. Ook werden verscheidene garages van de stad en de omgeving bezocht in denzelfden zin. Verscheidene stoffenhandelaars werden ook ondervraagd, maar geen enkel beantwoordde de gegevens. De onderzoekers waren verzeld van den jongeling die door den autovervoerder werd opgenomen doch de knaaf herkende ook niemand. Men mag zich dus afvragen of de zoogenaamde «Cyriels» opzettelijk dezen naam niet heeft aangenomen en hij misschien ook wel een geheel andere bezigheid heeft opgegeven zoodaals dergelijke personen van speciaal gedrag wel meermalen plegen te doen. Het kan ook een inwoner zijn van een omliggende gemeente. Het onderzoek moet iverig voortgezet en men verwacht niet den dader van deze laffe aanrijding te ontmaskeren.

REEDERS, VISSCHERS, VISCHHANDELAARS EN NIJVERAARS HET VISSCHERIJBLAD IS UW VAKBLAD

BELGISCHE REEDERS,

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Gent

VOOR UW ELECTRISCHE IN

Ditjes en Datjes

VISCHWINKELS AFVAL

Een fabriek voor het verwerken van vischafval werd gesticht te Liverpool en overeenkomsten werden gesloten met de handelaars. De fabriek koopt den afval in manden door haar bezorgd.

De vischhandelaars hebben met genoegen de hun aangeboden voorstellen aanvaard, daar zij er zoo van af geraken in plaats van aan den Staatseringingsdienst 1/2 shelling te moeten betalen voor ieder maand, meer dan eens wekelijks afgehaald.

HET DOODEN VAN SCHAALDIEREN

Een schrijver van de «Yorkshire Post» handelend over de krabben- en kreeftenjijverheid van Flamborough Head, zeer voornaamste streek van de Yorkshire kust voor krabben- en kreeftenvangst, steunt op de weerheid waarmee de werk wordt gedaan bij het doden van deze schaaldieren.

Ik herinner mij, schrijft hij, met welken angst ik in mijn kinderjaren krabben in kokend water zag spartelen. Tegenwoordig is het gebruik de krabben eenigen tijd in lauwwater te dompelen. Het dier wordt alzo ongevoelig en ondergaat geen doodstrijd wanneer het voor den noodigen tijd aan t koken gebracht wordt. De kreeft nachts wordt maar ongevoelig in kokend water.

Is dit de rapste manier om krabben en kreeften te doden? Kortelings heb ik dat een naadje in de oogen of dichtbij onmiddellijke ongevankelijkheid of dood veroorzaakt, maar het valt te betwijfelen dat dit middel aangewend wordt.

Indien lauwwater voldoende is voor de krabben, dat het algemeen in gebruik komt, het was intusschen nuttig te vernemen hoe men rapst kreeften kan doden.

AFGEKEURDE VISCH TE BILLINGSGATE

De «Daily Herald» verklaarde verleden week Dinsdag, dat de handelaars van uilinggate de vischlichthoogen op zeer prijzen hopen en dat dagelijks afvalkrabben met afgekeurde visch geladen worden.

De afgekeurde visch waarvan sprake is een zeer klein deel van den verhandelenden visch. De zaak moet verstaan worden als volgt: Eén verleden week, was de haringvaan beneeden den voorraad en konden er geen koopers gevonden worden aan den liden gesteld. De prijs van 3 schellingen per kist van 20 kgt.

Zou de «Daily Herald» misschien begeren dat verkopers op commissie van afzenders paaien met min dan verwacht, of dat de handelaars in gevaar geld te verliezen nog groter schade oploopen?

De «Daily Herald» zou willen te verstaan geven dat aan min dan een penny per pond de visschers meer zouden verdienen dan zij dikwijls kunnen krijgen, en er terzelve tijd gelegenheid zou zijn goedkoop visch aan arme menschen te leveren. Dus een dubbele weldaad: wint voor de visschers en voordeel voor de armen.

Wat wij eigenlijk aan de «Daily Herald» kunnen voorleggen is dat visch maar afgekeurd wordt als hij onetbaar is, hetgeen dikwijls door ongunstig weder is veroorzaakt. Die visch is daarom niet verloren lijkt het vroeger was. Nu bestaan er fabrieken die er een der vruchtbaarste meststoffen van maken.

WAT HULL NIET VERWACHTTE

De reeders waren verleden week niet weinig verwonderd over de vangsten.

Er werd maar op weinig visch gerekend en kleine vangsten gewenscht. Deze verwachting werd bedrogen want vanaf den Maandag tot den Vrijdag werden er 72.340 lasten van 60 kg. binnengebracht.

Alhoewel er veel vraag was, ging de markt op het einde der week zoodaan aan 'als bakken, dat eenige lasten niet verkocht werden. Deze overvloed of gemis aan regelmatige dagelijksche aanbrenstingen, belletten de uitverkopers de noodwendigheden hunner klanten te berekenen. De toestand is ook nadelig voor de reeders. Deze buitengewone vangsten schijnen veroorzaakt door de klachten der handelaars van Hull en Grimsby die vroeger hunne mistevredenheid over kleine aanbrenstingen te kennen gaven. Zeker is er reden geweest te klagen maar er werd op geen zoo'n gevaarlijken overvloed gerekend.

ZOMERHAAIEN

DE VISSCHERS VAN DE CLYDE ZOEKEN UITROEIINGSMIDDELEN

De visschers van Campbelltown en Cardale hadden verleden Zomer veel schade van de haaien, die in dikke scholen groote verwoestingen aanbrengen in de «Fisch of Clyde».

Zij bespreken een overeenkomst met de visschers van West-Scotland tot het nemen van maatregelen om deze zomerhaaien te verdrijven op hun weg naar de Engelse kust. Sedert de laatste vijf jaar komen de haaien vroeger af in altijd groeiende benden en blijven ook langer na den Zomer. Grote scholen werden reeds ontdekt in den Atlantischen Oceaan en volgens vermoed wordt te Millford, zullen zij voor begin Mei in de Clyde aankomen. De visschers vragen onmiddellijk bestuurlijke hulp om de plaag te bestrijden.

De visschijraad van Scotland stelt voor de haaien zoodanig mogelijk met oorlogskruisiers te rammen maar de visschers gaan daarmee niet akkoord. Volgens hen is het eenig middel: de haaien aan te vallen wanneer deze in dikke scholen de Sound-of-Sanda doormaken.

BELGISCHE AANVOER IN ENGELAND

Wij vernemen dat 21 Maart laatst te Londen binnengebracht en verkocht werden 4 vangsten van Oostendse schepen die gezamenlijk 727 pakken visch losten.

Vaartuigen van Zeebrugge brachten op 19 Maart laatst te Harwich 48 pakken versche visch en een last levende zeepaling.

ZONDERLINGE VISCHVERKOOPEERS

In de Roemeensche havenstad Constantza werden acht «vischverkoopers» aan ehouwen wegens... cocaine-mokkel.

De politie had ontdekt, dat de handel in visch slechts een voorwendsel was om de gehandelde vischen kregen in hun lijf een buisje mede, volgepropt met het verdoovende gedroge.

De kerk's hadden afnemers voor hun cocaine-vischen in alle landen van de wereld.

EXAMENZITTHIDEN VOOR BIBLIOTHEKARISSEN

Het ministerie van Openbaar Onderwijs is voornemens eertlang te Brussel en te Namen twee examenzitthiden voor bibliothecarissen in te richten. Deze zitthiden maken geen wedstrijd uit tot toekenning van een openbaar ambt, doch enkel een examen met het oog op het uitreiken der akte van bekwaamheid voor het ambt van bibliothecaris eener door den Staat erkende openbare bibliotheek. Tot dit examen worden toegelaten de kandidaten van Belgische nationaliteit beider kunne, welke ten minste 19 jaar zijn.

Het bedrag van het inschrijvingsrecht, 35 frank, moet overgelegd op postcheekrekening 718.35 gestort worden. De belanghebbenden worden verzocht de reden der toelating op de keerszijde te vermelden. Deze vermelding geldt als inschrijving.

MIDDENJURY VOOR DE MUZIEK

De volgende zittijd van de middenjury voor klavier, viool, zang, kamermuziek, geselschap, enz., wordt op 15 Juni geopend.

Inschrijvingen tot 9 juli, bij Lauwerijs, 20, Treurenberg, te Brussel; tel. 17.97.80, waar het programma van de wedstrijden te verkrijgen is tegen 5fr., te storten op postcheekrekening 119.53.

POSTCOLLI

Het verzenden van een postcolli ten hoogste 3 kgr. wegende, kost thans 5 fr.; van 3 tot 5 kgr., 6 fr.

DE STATISTIEKEN VAN DEN BURGERLIJKE STAND

De statistieken van den Burgerlijken Stand betreffende Januari 1938 luiden als volgt: Er zijn in het land 11.190 geboorten aangegeven, namelijk 5.790 van het mannelijk en 5.400 van het vrouwelijk geslacht. In den zelfden tijd zijn 11.262 personen overleden: 5.676 van het mannelijk en 5.586 van het vrouwelijk geslacht. Anderzijds zijn 3.766 huwelijken geboekt.

Het geboorteprocent is met 4.04 t. h. en het sterfteprocent met 8.58 t. h. gestegen ten overstaan van Januari van verleden jaar.

De stijging van het sterfteprocent heeft de volgende provincies getroffen: Antwerpen (6.33 t. h.); Brabant (20.66 t. h.) Oost-Vlaanderen (4.91 t. h.); Luik (23.22 t. h.); Limburg (2.37 t. h.); Luxemburg (18.70 t. h.) en Namen (8.33 t. h.).

Wat de provincies West-Vlaanderen en Henegouwen betreft, is het sterfteprocent gedaald.

ZEEREIS OP ZONDAG 10 APRIL UIT ANTWERPEN NAAR OOSTENDE

per pakboot van de lijn Oostende-Dover «Prinses Josephine Charlotte».

Vertrek uit Antwerpen te 10.30 uur, aankomst te Oostende omstreeks 16 uur.

Prijs van den rondrit: treinboot-trein, bij vertrek uit Oostende, Brugge, Gent Aalst Brussel, Antwerpen en de tusschenliggende stations, in 3e kl.; allenreizende reizigers 55 fr.; verenigingsleden (minstens 12) fr. 50.30; voor de prijzen bij vertrek uit de andere stations zich wenden tot deze stations.

De reis per spoor heeft plaats met de treinen van den regelmatigen dienst. Aantal plaatsen strikt beperkt. De biljetten dienen ook van te voren genomen.

Buffet aan boord.

DE TELEFOON IN BELGIE

Wat het evenredig aantal telefoonposten op honderd inwoners betreft, bekleedt België in Europa de tiende plaats.

De verhouding is inderdaad de volgende: Zweden 11, Denemarken 10.9, Zwitserland 10.1, Noorwegen 7.3, Engeland en Noord-Ierland 5, Ysland 5.9, Duitsland 5.1, Luxemburg 4.9, Nederland 4.5 en België 4.4. Verder komen Finland, Oostenrijk, Litauen en Frankrijk in de orde.

HOE EEN GRIMSBYVISSCHER AAN ZIJN DOOD KWAM

In den nacht van 3 Maart was het vaartuig «Sheldons» op omtrent 150 mijlen van Dunnet Head. De wind was geweldig, het regende en hevige zeën spoelden overboord. De stormaan had de wacht en hij bemerkte dat de boot door de overslaande waters losgerukt was. Met behulp van 2 matrozen werd hij de boot weer vaststortren. Een woedende boer dreef over de brug en de drie mannen verdwenen onder water. Als de baar weggespoeld was, bemerkte de stormaan dat zijn zuster overboord was. Hij riep om hulp en de boot werd omgekeerd. De stormaan overboord kwam de schipper aan dek en liet onmiddellijk de motor stoppen en de hoop dat het schip naar den droppeling zou terugdrijven.

De delicten werden op het water gericht naar de hevige regen belette de zichtbaarheid. Het schip ging zoo geweldig aan 't duizen, dat de schipper gedwongen was den steven naar de woedende ze te keeren. De verniste man moest in de golven omkomen.

GEVECHT MET EEN ZEEMONSTER

Een treiler bracht te Boston, het nieuws mede van een gevecht met een zeemonster. De bemanning moest zijn toevlucht nemen tot bijlen, messen, knotten en andere wapens, om het monster meester te worden.

Het was opgevischt geweest in het net en een bijzondere blok moest aan de mast gevestigd worden om het dier inte halen. Uit het verlost maakte het zoo van zijn duivelse, dat hevige schade aan dek veroorzaakte. Na moedig strijden, konden de matrozen het monster overwinnen en overboord werpen. Het was zeven meter lang.

GODREY LICHT GEVAARLIJK VOOR DE VISSCHERIJ

Het Cornwall Zeevisscherij Komiteit van Tiuro hield een vergadering om zijn beklag te maken over de ontoereikendheid van het Godrey licht en het gevaar daardoor veroorzaakt voor visschers en visschervaartuigen.

M. W. H. Barron, een zeeofficier, vond bij zijn laatste bezoek te St Ives de visschervij in groot ongemak uit oorzaak van het onvoldoende Godrey licht. Er werd vastgesteld, dat om reden van spaarzaamheid de Trinity House kommissieleden het licht vermindert hadden van 68.000 tot 3.500 kaarskleerkracht.

Een schitterend licht werd vervangen door een lamp die in mistig weder niet veel beter is dan een gloeiworm.

De onlang opgelopen schipbreuk en het verlies van menschenlevens hadden kunnen vermeden worden indien het licht zijn vroeger kracht behouden had. De klachten der visschers zijn hoogst gegrond.

St YVES VEROORDEELD

Mr W. Hollow drong er op aan het vorig licht weder in dienst te stellen. Hij raadt aan naar de overheden te telegraferen om dringend aan den ongelukkigen toestand te verhelpen.

Een ander zeevaar verklaarde dat hij tien jaren in de St Yvesbaai gevestigd had en moest het Godrey licht vermindert worden, er geen middel meer zou zijn, daar te werken.

De vergadering kwam tot besluit dringende telegrammen te zenden naar Trinity House en den steun te vragen van den minister der Visscherijen, het kamertje voor de streek en de Visschijraad.

NOG ENKELE BELGISCHE VISSCHERIJALMANAKKEN 1938

zijn verkrijgbaar aan het adres van «Het Visscherijblad». Prijs 30 fr. plus 1 fr. frankteerkosten. Buitenland: 30 fr. plus 3 fr. frankteerkosten.

VOOR EEN **ECONOMISCHE** HERSTELLING
WENDT U TOT DE GEKEND SCHEEPWERF
A. SEGHERS
REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 20.36 PRIVAAT 21.11.
GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE
UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH
LASCHWERK
ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

Onze kleine Aankondigingen

Te koop Camion Brussel

6 ton — gansch vernieuwd — zich wendend Garage Arickx, St Catharina-plaats, Oostende. (25)

AUTO FORD in zeer goeden staat en gereviseerd, TE KOOP.
Zich wenden: Rogierlaan, 19, tusschen 2 en 4 uur. (32)

Beroep op het Verbruik van Noordzeevisch

Er was voor vijf jaar sprake dat Schotland op eigen kosten eenen strijd zou inrichten ten voordeele van het Noordzeevischverbruik. Er was 60 duizend pond sterling voor dezen kamp voorzien, maar gemis aan overeenkomst liet het plan in duigen vallen. Indien deze strijd voor vijf jaar doorgedoordeerd werd, moet zij tegenwoordig nog veel nuttiger schijnen, de te meer, omdat de invoer van visch in Schotland van uit Engelse havens de prijzen bederft. Weliswaar is de Engelse visch van mindere kwaliteit dan de Schotse, maar toch niet te misprijzen en handelaars van beide soorten kunnen gemakkelijk te zamen werken zouden in elkanders weg te loopen.

Indien visch van mindere hoedanigheid voldoende geeft aan de verbruikers, is het klaar, dat voordeliger prijzen kunnen groot aantrek hebben.

Willen de Schotten hun koopers behouden en vermeerderen dan moeten zij de noodige maatregelen nemen om hun handel te doen bloeien.

Het schijnt, dat de Schotten zulks verstaan hebben en het is verheugend vast te stellen dat zij zich inspannen om aan de verbruikers het verschil te bewijzen in de hoedanigheid van eerste klasse visch en de kwaliteit van visch van tweeden rang.

De bewerking zal bestaan in het inrichten van tentoonstellingen en het opdoenen van lichte maaltijden bereid uit visch gevangen door de treilers van Aberdeen. Er wordt verwacht, dat deze pogingen de voortreffelijkheid zal laten uitschijnen van Noordzeevisch en de vraag naar visch door Aberdeen treilers gevangen zal te goede komen.

Onze Geschiedkundige Almanak van de Oostendse Haven

2 APRIL 1782. — Willem Herries bekomt van den keizer van Oostenrijk een octrooi om een verzekeringsmaatschappij op te richten.

4 APRIL 1786. — De Belgische schooner «Elisa» komende van St. Ubes met zout en fruit, werd door den storm achter het stakets aan den Oostkan van de haven gevoerd, waar aanstonds de overlading op bijlanders aangevangen werd.

4 APRIL 1844. — De Hannoverse kaf «Auguste» die hier wilde vertrekken, werd plots door een bende lossers van Breendee overrompeld. Zij beletten de matrozen de zeilen te hijschen, teneinde van den kapitein de betaling te bekomen van hun onredelijke eischen.

De gewapende macht moest tusschenkomen om het vertrek van het schip toe te laten.

5 APRIL 1732. — Twee fregatten vertrekken tezamen uit onze haven: «De herlog van Lotharingen» een prachtig gebouwd schip en de «Concordia» die naar Bengalen vaarde, terwijl de eerste naar China ging.

6 APRIL 1846. — Henri Demarais, ter dood veroordeeld om in Augustus 1845 zijn vrouw vermoord te hebben in een herberg van de Kerkstraat verkreeg een vermindering tot levenslang gevangenisstraf en een uur aan de kaakstelling op de Grote Markt, tegen den Maandag 6 April van 12 tot 13 uur geschiedde. Bijna gansch de stad kwam de moordenaar bekijken. Dergelijke straf had sinds 1794 te Oostende niet meer plaats gehad.

7 APRIL 1899. — De bouwwerken van de nieuwe St. Jozefskerk, begonnen dien dag en één jaar later was de kerk reeds onder dak. De toren was 36 m. hoog en er bleef nog de spits te bouwen, waarvoor men eenen ijzeren geraamte te zetten met schiedbedekking om echter later de schalieren te baksteen.

7 APRIL 1900. — Koning Leopold II kwam dien dag naar Oostende om den eersten steen te leggen van de ganderij die Oosten van het Koninklijk Chatelet, zou opgericht worden, volgens de plannen van architect Maquet.

8 APRIL 1715. — Na de fregat «Caroline» die met kapitein Ghesselle in Maart vertrokken was naar China, vertrok de St. Mattheus met bestemming naar Surat.

Enige dagen later vertrok ook de «Prins Eugénie» naar Bengalen.

Dit waren de drie eerste schepen welke onze haven verlieten met bestemming naar Oost-Indië.

De Engelse Visschers en de Wetenschap

De visschijverheid schijnt zich weinig te bekommeren met de navorschingen der zeeen onderzoekers. De geleerden worden aan hunne studies overgelaten zonder bekommernis over hunne bevindingen vanwege de nijverheid. Deze is van gedacht, dat het geld besteed aan onderzoekingen beter kan gebruikt worden om de markten te verbeteren. Deze meening is niet ten volle goed te keuren. Wij hebben immers gezien hoe nuttig de verklaringen zijn van professor Hardy over zijn Plankton nazicht, verklaringen door visschers juist bevonden.

Het nazien van de aanbrengsten der Atlantische vloeden met den Golfstroom medegevoerd, verdient alle aandacht en kan aanleiding geven tot het vaststellen der uitlagen van de visschijverij in de Europese zeeën, wiens vischrijdom van deze vloeden afhangt. Het is dus hoogst geradzand dat de nijverheid ten haren voordeele met de wetenschap samenwerkt. Deze samenwerking wordt ten zeerste aanbevolen door de Engelse uitbreidingscommissie, die een bedrag van 5100 pond voorstelde om het gewenschte onderzoek binst een termijn van vijf jaren te bekostigen. De Koninklijke maatschappij die het bedrag van 5100 pond als steun ontvang heeft het schip «Atlantis» voor hare bewerkingen uitgerust.

Raphaël Huysseune ZEEBRUGGE

Tel. Heyst-Zeebrugge 22 en 72

Verkoop in 't groot van gepelde en ongepelde GARNAAI

VERSCHIE VISCHHANDEL.

Ons Kunst- en Letterkundig Hoekje

EEN BLOEMLEZING

uit de gedichten van Frans Vande Weghe, oud-leeraar van het Oostendse Athenaeum in Holland in ballingschap gestorven, komt thans de verschenen verzameld en ingeleid door Dr. Julius Pen, leeraar te Lokeren.

Professor Pen heeft aan zijn oud student makker en ontroerende en pietistvolle levens beschrijving gewijd.

Professor Vande Weghe heeft menig leerling gevormd maar het is misschien toch wel wat overdreven hem ook de vorming van dichter Daan Boens en romanschrijver Ary Sleeks toe te wijzen.

De verzenbundel die samengesteld werd, toen welk een dichtgave professor Van de Weghe in zijn beste ogenblikken bezielde.

INVENTARIS OP HET STADSARCHIEF TE NIEUWPOORT

Deze inventaris opgemak door Dr. Van Werveke, bevat een zes duizendtal titels van bundels welke in het archief te Nieuwpoort bewaard zijn gebleven en waarvan het repertoire aan den auteur toevertrouwd werd. Deze heeft zich heel goed van zijn taak gekweten en heeft nu nog het genoegen zijn werk in boekvorm te zien verschijnen.

Veel stukken betreffen de haven en den loodsdienst, evenals de rederij. Onder deze laatste schijnen ons heel belangrijk, de documenten van uittreding van handelschepen en dan deze betreffende de nationale compagnie voor zeevaart en vischvangst op Ysland, die van 1727 tot 1780 bestaan heeft en waarvan de briefwisseling en kasboeken werden bewaard.

DE SPAANSCH GEBROEDERS

Onder een groote belangstelling gaf het «Conservatorium Tooneel» een zeer goed geslaagde opvoering van het anti-militaristisch werk van Gerard Walschap. Alle spelers overtroffen zich om de geest van het stuk te laten aanleven: het misadidie, overboord en de menschenlijke van alle oorlogen.

Het «Conservatorium Tooneel» verdient dan ook de dank van alle ware antimilitaristen voor deze practijvoering.

Naar we vernemen scheelde het niet veel of de opvoering kon niet doorgaan omdat het gegeven een antimilitaristisch was. Gedurende de laatste namiddag werd nog aangevraagd of er geen verandering mogelijk was. Het werk dat nu reeds met veel succes opgevoerd werd, was voor de Oostendsears niet geschikt, niet vaderlandsch genoeg.

Toen het spel «Pluk den Dag» reeds aan gang was, werd van hoogerhand nog iemand afgestuurd om de «kwetsende zinsnedden» uit den tekst te verwijderen.

Gelukkig wilden de spelers het werk van Walschap niet laten verninken.

Camille Willems

ZEEVISCH- Groothandel gesticht in 1889 OOSTENDE

DAGELIJSCH VERZENDING: BELGIE — BUITENLAND

Tel. Adr. Willemsco, Oostende Tel. : 85 - 1035 - 175 - 1814

SPROTTEN & HARINGHANDEL

Openstaande Betrekkingen

GEMEENTE EERNEGEM

Een schoolhoofd en twaalf onderwijzers. Aanvragen bij het gemeentebestuur vóór 12 April.

GEMEENTE OUDENBURG

Onderwijzer en hoofdonderwijzer. Aan te vragen vóór 17 April.

GEMEENTE REETH

De plaats van secretaris der C. O. O., te Reeth is te bevestigen, mits te voldoen aan de volgende voorwaarden:

- Minstens 25 en hoogstens 30 jaar oud zijn, oudstrijders 35 jaar.
- Drager zijn van het diploma van bestuurswetenschappen le jaar of gelijkwaardig getuigschrift.
- De gemeente bewonen na goedkeuring der benoeming.
- Wedde volgens barema.
- Aanvragen in te turen voor 17 April a. s. per aangetekend schrijven; te richten aan den heer J. Nagels, voorzitter der commissie, te Reeth.

BETREKKING VAN LUITENANT BIJ HET ZEEWEZEN

Eerlang wordt een Nederlandsch examen uitgeleverd voor het bevestigen van één be.

trekking van luitenant bij het Staatszeewezen. Naar gelang van de dienstnoodwendigheden zullen de overige aannemelijk verklaarde kandidaten, volgens de bekomen definitieve rangschikking, tot den proeftijd kunnen toegelaten worden mits zij daartoe aan de beurt komen binnen den geldigheidstermijn, van twee jaar, die te rekenen is vanaf den datum der inrichting van dit examen.

De vragen om deelneming dienen gezonden aan den minister van Verkeerswezen, uiterlijk tegen 25 April. Zij behoren gesteld op het door de postkantoren af te leveren voorgeschreven formulier.

De aannemelijk verklaarde kandidaten, die voldoen aan al de bij het examen-programma gestelde vereischten, worden als stage-doener aangesteld met de jaarwedde van 18.000 fr. (thans verhoogd met 10 t. h.). Zij trekken verder zegeld en desgevallend, een Kinderbijlag.

Bijkomende inlichtingen bij de centrale examencommissie van het ministerie van P.T.T., 25, Liefdeghedestraat, te Brussel.

LANDBOUWHUISHOUDAFDELING VAN DEN MIDDELBAREN GRAAD «SINT-MARIADAL», ZUSTERS FRANCISCANSEN, OOSTERLOO-GEEL.

Openstaande plaats: onderwijzers. Voorwaarden: Te bevestigen bij het bestuur.

Oostendse Belangen

DE AUTOSNELWEGEN IN DUITSCHLAND.

In het «Tijdschrift der Openbare Werken» wordt door een afdeeling aangehouden, hoe in Duitschland de auto-snelwegen van het Roergebied, altijd de groote centrum van verkeer, zoodat deze steden dan voor een speciale verbinding met deze wegen moeten zorgen.

Het gemaal is heel kenschetsend voor Keulen, Düsseldorf, Duisburg, Essen en Dortmund, en wanneer we deze werkwijze vaststellen, denken we vooral aan de kleingegesteuwten welke nog dikwijls in België plaats hebben, waar elke stad, zou willen aan den boord liggen van een autosnelweg.

HET OPSPUITEN VAN DEN GROND

op de terreinen vroeger voorbehouden voor de visschijverij, werd sedert Maandag aangevangen en men was toen reeds druk bezig met het opwerpen van dijken ten Zuiden van de Congolaan waar weldra ook de opspuiting zal beginnen.

In de verlengde vlotkom is de baggermolen sedert Zaterdag aan het werk nadat Vrijdag de opening bij de nieuwe vischmijn vergroot was geworden, zoodat ook de schepen door konden voor het opspuiten van de gronden.

Is waarschijnlijk interessant dit werk te volgen omdat de vlugheid waarmee het geschiedt, een ongewoon verscheijnd is. Met een buitengewone kracht wordt het zijk uit de honderden meter lange buizen gespoten, zoodat het slijk bijna op rook gelijk, en wij denken dat indie nalles aldus kan voortgaan, de verdieping van het verlengde dok, heel spoedig zal voltooid zijn.

Wat er nog weinig gedraald wordt, is op de heilijg bestemd voor de scheepswerven en we hopen dat het een poort door den Hollandschen baggermolen gevolgd, weldra ook zich zal mededeelen aan onze houten scheepsbouwers.

De verlengde visschershaven moet nog vóór het seizoen gereed zijn.

HET MAANDBLAD VAN DE HANDELSKAMER

Is thans voor de eerste maal in beide landstalen verschenen en alhoewel het Vlaamsch slechts de tweede rang bekleedt en de tekst duidelijk aanwijst dat we met een verfalling te doen hebben, waarvoor zelfs verouderde woordenboeken schijnen gebezigd te zijn zoodals: luchtzevaart voor aviation, enz.) toch zijn we verheugd over deze wending en we hopen dat de Oostendse Handelskamer, ook wel eens tot het besef zal komen, dat Oostende een Vlaamsche stad is, waar het Vlaamsch den eersten rang verdient.

We meenen dat men hierover niet erg Vlaamschgezind moet zijn, om dit te besef.

EEN WACHTHUIJE

voor het verbotje van het Zeezeven werd opgetimmerd op den steiger met vlot, die in de oude visscherskreek werd opgericht. Dit huisje van deur en vensters voorzien, wordt met jaloersche blikken bekeken door al wie met de gewone verhoort in Winterdag door regen en storm den overkant bereiken moet.

De menschen vragen zich af of er voor hen ook niet zal gezord worden, zoodals er terecht met zoodveel spoed, gezord werd voor het Staatspersoneel.

DE HYGIENE IN DE LAGERE SCHOLEN.

De stad Oostende staat thans aan het hoofd van de provincie voor de toepassing op de schoolgaande jeugd van voorzorgsmatregelen tegen diphterie.

Dr. Louf, die met het geneeskundig onderzoek in de scholen gelast is, haalt eer van zijn werk.

DE UITGRAVING

op het oefenplein bij het fort, is deze week reeds begonnen. Maandag is de excavator aan het werk gegaan om een weg te graven voor de spoorrijgels, die aan den Noordkant van de Fortstraat de lijn zullen voortzetten welke voor de wagons op de industriële gronden reeds gelegd werd.

Deze krachtige machine gaat buitengewoon snel vooruit en werpt met het meeste gemak groote zandhoopen uit den weg.

DE HAVENSTATISTIEK

De statistiek voor de maand Maart, bewijst een lichte toename voor de ingekomen en uitgevaren zeeschepen: 2000 ton in het eerste geval en bijna 600 ton in het tweede. 7 Engelsche, 6 Nederlandsche en 5 kleine Franse schepen zijn hier binnengevaren. Een groot Poolschip en een Portugees. Ook twee groote Finsche schepen kwamen hier binnen.

Ons bunkerstation kreeg enkel drie klanten. De Cockerillbooten deden 26 reizen. Er kwamen twee koolschepen binnen.

Voor de binnenscheepvaart is de statistiek heel wat ongunstiger. Vermindering van 3500 ton voor de aangekomen en 574 ton voor de afgevaeren bijlanders. Met mazout voor de flevaren bijlanders. Met mazout kwamen niet minder dan 27 booten alhier aan en 16 met kolen; dan nog 6 met gruit, 4 met cement, 4 met Rijnaard en acht kleine booten met dakpannen. Met Engelse kolen, vertrokken 12 bijlanders en 12 ook met hout.

DE BOUW VAN HET GERECHTSHOF

waarvan in het blad van Alfons weer afleert onzin heeft gestaan, zal natuurlijk wegens de bewezen noodzakelijkheid van belangrijker funderingswerken, een eekere vertraging ondergaan, maar zij die hierin een reden willen vinden om den techniciandienst verwijt te richten, weten dus niet dat reeds in 1934 peilingen ter plaats werden verricht door de firma Franki, waarvoor vastgesteld werd, dat deze grond heel moerasig is, iets waarover men zich trouwens niet hoeft te verwonderen, vermits daar vroeger vestingen waren.

Dat het gerecht

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

Vrijdag 1 April 1938.
Z.21 Oost 6 d. 8.765,—
O.338 Kanaal 13 d. 29.920,—
O.203 West 7 d. 11.525,—
Drie vaartuigen met goede vangsten zijn ter markt; de kwaliteit wordt geloofd en alle soorten bekomen moeit afzet.

Zaterdag 2 April 1938.
O.127 Kanaal 12 d. 19.205,—
O.241 Spanje 19 d. 50.611,—
O.192 Kanaal 12 d. 21.330,—
O.287 Kanaal 12 d. 23.670,—
O.255 Kanaal 11 d. 31.060,—
O.155 Kanaal 11 d. 29.347,50
O.211 Kanaal 12 d. 15.015,—
H.13 West 7 d. 10.570,—
O.164 Kanaal 10 d. 11.900,—
De aanvoer is meer dan voldoende en er zijn heel veel verzorgde soorten; de roggen worden in groote hoeveelheden aangeboden.

De markt is heel kalm en de afzetrijzen heel middelmatig.

De Spaansche vangst heeft veel tongen en grieten buitgemaakt; de roggen zijn klein, omwille van de andere variëteiten.

Maandag 4 April 1938.
O.328 Kanaal 12 d. 24.925,—
O.237 Spanje 19 d. 46.093,50
O.336 Kanaal 15 d. 25.495,—
O.231 Spanje 19 d. 49.214,50
O.278 Kanaal 11 d. 55.005,—
O.175 Kanaal 11 d. 19.270,—
O.189 Kanaal 11 d. 15.640,—
O.114 Kanaal 11 d. 17.155,—
O.289 Kanaal 11 d. 39.213,—
O.292 Kanaal 10 d. 41.095,—
SS.O.343 Moray Firth 11 d. 34.832,—
O.309 Kanaal 10 d. 27.865,—
SS.O.159 Clyde 13 d. 52.893,50
SS.O.80 Ysland 17 d. 105.692,50
O.187 West 4 d. 5.550,—
N.56 West 4 d. 6.985,—
O.240 West 4 d. 3.375,—
O.130 Oost 7 d. 7.905,—
O.196 Oost 1 d. 1.650,—
O.345 Clyde 12 d. 40.314,50
O.175 Kanaal 10 d. 29.457,50
O.200 Witte Bank 10 d. 3.305,—

22 motorvaartuigen en 5 stoomtreilers zijn ter markt; de aanvoer is buitengewoon mooi in hoeveelheid en kwaliteit; de keuze is heel uitgebreid. De vangsten van Spanje leveren in tegenstelling met deze van vorige week, heel veel roggensoorten (zoowel groote als kleine) daarbij veel tongen doch anders onbenullige bijvangsten. De vangsten van het Kanaal zijn nog immer buitengewoon prachtig; deze booten leveren veel ronds visch (vooral vlaswijting en kabeljauw), minder roggen dan vroeger, tongen, tongchar, wijting en steerten. De Moray Firthboot levert in hoofdzaak kabeljauw; de omvang dezer vangst is kleiner dan naar gewoonte. De Yslandsche vangst is buitengewoon prachtig; veel groote kabeljauw, koolvisch, gullen en een 130tal manden schelvisch van allerlei sorteringen. De vangsten van het Oost en West worden vooral gewild voor fijne hoeden, nisheid. De vraag was evenredig met de aanvoer en alle variëteiten vinden goeden afzet; uitzondering dient te worden gemaakt voor roggensoorten die goedkoop van de hand gaan.

Dinsdag 5 April 1938.
SS.O.161 Clyde 12 d. 64.897,—
SS.O.163 Ysland 17 d. 141.242,50
O.324 Kanaal 16 d. 29.055,—
O.239 Kanaal 14 d. 35.575,—
O.279 Kanaal 12 d. 37.060,—
O.87 Kanaal 12 d. 25.980,—
O.256 Kanaal 9 d. 18.180,—
O.102 Kanaal 13 d. 27.060,—
O.112 Kanaal 13 d. 29.035,—
O.281 West 2 d. 1.190,—
O.78 West 2 d. 4.050,—
O.294 Kanaal 12 d. 35.478,—
O.124 Spanje 20 d. 39.800,—
O.334 West 6 d. 6.785,—
SS.O.97 Clyde 13 d. 53.582,—
SS.O.98 Noorden 12 d. 45.102,—
De aanvoer van heden, alhoewel niet overgroot, kan volstaan. Er worden veel variëteiten aangevoerd en de kwaliteit is onbesproken. De Yslandsche vangst is zoo prachtig als gisteren; de aanvoer van schelvisch is nog grooter. De aanvoer van koolvisch loopt fel terug; kabeljauw kan volstaan. De Spaansche vangst is onbevredigend alhoewel roggensoorten duurder kosten dan gisteren. Vangsten van Clyde zijn kleiner dan deze van gisteren. De ronds visch is echter heel wat duurder.

Woensdag 6 April 1938.
O.279 Kanaal 13 d. 29.110,—
O.275 Spanje 20 d. 53.545,—
O.263 Kanaal 12 d. 32.055,—
O.316 Kanaal 12 d. 27.355,—
O.191 Kanaal 10 d. 24.525,—
O.201 Kanaal 12 d. 23.460,—
O.36 Kanaal 12 d. 20.690,—
O.280 Noord 9 d. 20.035,—
B.24 West 7 d. 10.840,—
O.329 Noord 4 d. 6.245,—
O.246 Noord 7 d. 4.895,—
O.317 Kanaal 12 d. 45.530,—

O.72 Kust 1 d. 380,—
O.38 Kust 1 d. 190,—
O.302 Kanaal 12 d. 25.120,—
O.236 Kanaal 14 d. 33.830,—
O.236

Donderdag 7 April 1938.
O.254 Witte Bank 12 d. 13.280,—
O.131 Witte Bank 11 d. 9.960,—
O.132 Witte Bank 8 d. 2.995,—
O.72 Kust 1 d. 190,—
O.175 overschot 130,—
Slechts drie vaartuigen ter markt, hunne vangsten kunnen voor wat de omvang betreft, nog niet bevredigen. Alle soorten zijn even duur als gisteren.

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Donderdag 31 Maart 61.112,50
Vrijdag 1 April 50.983,50
Zaterdag 2 April 264.480,—
Maandag 4 April 657.681,—
Dinsdag 5 April 595.816,50
Woensdag 6 April 361.907,—
1.991.980,50

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAALEN GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Donderdag 31 Maart 4659 kg. 3.80—5,50
Vrijdag 1 April 4952 kg. 3.10—5,40
Zaterdag 2 April 3935 kg. 3.20—4,80
Zondag 3 April 93 kg. 6,70—7,80
Maandag 4 April geen aanvoer
Dinsdag 5 April 5010 kg. 3.80—6,40
Woensdag 6 April 4582 kg. 3.80—5,40

W. August Vanhaver-Claes
V. schactoor in alle soorten
V. schen — GEROOKTEN
V. schen — GEROOKTEN

V. schen — GEROOKTEN
V. schen — GEROOKTEN

V. schen — GEROOKTEN
V. schen — GEROOKTEN

V. schen — GEROOKTEN
V. schen — GEROOKTEN

V. schen — GEROOKTEN
V. schen — GEROOKTEN

V. schen — GEROOKTEN
V. schen — GEROOKTEN

V. schen — GEROOKTEN
V. schen — GEROOKTEN

V. schen — GEROOKTEN
V. schen — GEROOKTEN

V. schen — GEROOKTEN
V. schen — GEROOKTEN

V. schen — GEROOKTEN
V. schen — GEROOKTEN

V. schen — GEROOKTEN
V. schen — GEROOKTEN

V. schen — GEROOKTEN
V. schen — GEROOKTEN

V. schen — GEROOKTEN
V. schen — GEROOKTEN

V. schen — GEROOKTEN
V. schen — GEROOKTEN

V. schen — GEROOKTEN
V. schen — GEROOKTEN

V. schen — GEROOKTEN
V. schen — GEROOKTEN

V. schen — GEROOKTEN
V. schen — GEROOKTEN

V. schen — GEROOKTEN
V. schen — GEROOKTEN

V. schen — GEROOKTEN
V. schen — GEROOKTEN

V. schen — GEROOKTEN
V. schen — GEROOKTEN

V. schen — GEROOKTEN
V. schen — GEROOKTEN

V. schen — GEROOKTEN
V. schen — GEROOKTEN

V. schen — GEROOKTEN
V. schen — GEROOKTEN

V. schen — GEROOKTEN
V. schen — GEROOKTEN

V. schen — GEROOKTEN
V. schen — GEROOKTEN

V. schen — GEROOKTEN
V. schen — GEROOKTEN

V. schen — GEROOKTEN
V. schen — GEROOKTEN

V. schen — GEROOKTEN
V. schen — GEROOKTEN

V. schen — GEROOKTEN
V. schen — GEROOKTEN

V. schen — GEROOKTEN
V. schen — GEROOKTEN

V. schen — GEROOKTEN
V. schen — GEROOKTEN

V. schen — GEROOKTEN
V. schen — GEROOKTEN

V. schen — GEROOKTEN
V. schen — GEROOKTEN

V. schen — GEROOKTEN
V. schen — GEROOKTEN

V. schen — GEROOKTEN
V. schen — GEROOKTEN

V. schen — GEROOKTEN
V. schen — GEROOKTEN

V. schen — GEROOKTEN
V. schen — GEROOKTEN

V. schen — GEROOKTEN
V. schen — GEROOKTEN

V. schen — GEROOKTEN
V. schen — GEROOKTEN

V. schen — GEROOKTEN
V. schen — GEROOKTEN

V. schen — GEROOKTEN
V. schen — GEROOKTEN

V. schen — GEROOKTEN
V. schen — GEROOKTEN

V. schen — GEROOKTEN
V. schen — GEROOKTEN

V. schen — GEROOKTEN
V. schen — GEROOKTEN

V. schen — GEROOKTEN
V. schen — GEROOKTEN

V. schen — GEROOKTEN
V. schen — GEROOKTEN

V. schen — GEROOKTEN
V. schen — GEROOKTEN

V. schen — GEROOKTEN
V. schen — GEROOKTEN

V. schen — GEROOKTEN
V. schen — GEROOKTEN

Electriche Inrichtingen en alle Electriche Toestellen

het gekende huis

D. & O. OPDEDRYCK

Gediplomeerde Electriciers

Nieuwpoortsteenweg, 195 — Tel. 1093
Visscherskaai, 17, Tel. 2003, Oostende

BOULOGNE

Donderdag 31 Maart 1938.
De opbrengst van 18 treilers werd verkocht: 12 kisten van 26 kg. treilerharing 2,50; 4,23 kisten van 26 kg. makreel 2,50; 1850 kisten van 25 kg. wijting 2,50; 5,25; 34 kisten van 26 kg. vlaswijting 5,25; 20 kisten van 26 kg. kabeljauw 6; 7; 266 kisten moeie meiden 3—10; 160 kisten schaar 4—7; 87 kisten leng 3; 126 kisten roobaard 2—6 fr. per kg.

Zaterdag 2 April 1938.
3 treilers en enkele motorbooten deden de haven aan. Er werd verkocht: 12 kisten van 26 kg. ijlle treilerharing 2; 1115 kisten van 26 kg. makreel 1,75—2; 1042 kisten van 25 kg. wijting 1—3; 24 kisten van 26 kg. vlaswijting 5; 27 kisten van 26 kg. kabeljauw 4—6; 55 kisten van 26 kg. moeie meiden 2—2,25; 192 kisten van 26 kg. krefften 4—6; 62 kisten van 25 kg. schaar 4—6,50; 29 kisten van 26 kg. leng 2,50; 43 kisten van 25 kg. roobaard 2—4 fr. per kg.

Maandag 4 April 1938.
23 treilers zijn binnengevaren. Er werd verkocht: 850 kisten van 26 kg. haring 1—3; 2985 kisten van 26 kg. makreel 1,75—3,50; 5000 kisten van 25 kg. wijting 1—4; 540 kisten van 26 kg. koolvisch 5,50; 160 kisten van 26 kg. vlaswijting 5,50; 570 kisten van 26 kg. moeie meiden 3—10,50; 320 kisten van 26 kg. krefften 1—2; 225 kisten van 25 kg. schaar 4—7; 350 kisten van 26 kg. zonnevisch 1—2; 400 kisten van 26 kg. knorhaan 1 fr. per kg.

Dinsdag 5 April 1938.
16 treilers en 2 booten hebben de markt bevoorrad. Er werd verkocht: 122 kisten treilerharing 1,60; de volle 4 fr.; 937 kisten ijlle haring 1—1,50; 122 kisten van 55 kg. niet geijde 0,75; 2597 kg makreel 2,50—3; 3165 kg. wijting 1,50—4,50; 2072 kisten koolvisch 4,50—5,50; 224 kisten kabeljauw 4—6,50; 207 kisten moeie meiden 2,50—11; 285 kisten roobaard 1,50—8; 69 kisten schaar 5—8; 118 kisten zonnevisch 2—2,50 fr. per kg.

Woensdag 6 April 1938.
12 treilers en 1 boot hebben de markt bevoorrad. Er werd verkocht: 14 kisten van 160 treilerharingen, de volle aan 4; 243 kisten van 26 kg. ijlle haring 1,50—1,75; 2749 kisten van 26 kg. makreel 2,5—3,5; 1934 kisten van 25 kg. wijting 2—5,50; 34 kisten van 26 kg. koolvisch 5,50; 164 kisten van 25 kg. vlaswijting 6; 54 kisten van 26 kg. kabeljauw 5—7; 229 kisten v. 26 kg. moeie meiden 4—12; 218 kisten v. 25 kg. schaar 5—8; 28 kisten van 26 kg. zonnevisch 3,50; 28 kisten van 26 kg. leng 4,50; 250 kisten van 25 kg. roobaard 2—6 fr. per kg.

Donderdag 7 April 1938.
De opbrengst van 18 treilers werd verkocht: 12 kisten van 26 kg. treilerharing 2,50; 4,23 kisten van 26 kg. makreel 2,50; 1850 kisten van 25 kg. wijting 2,50; 5,25; 34 kisten van 26 kg. vlaswijting 5,25; 20 kisten van 26 kg. kabeljauw 6; 7; 266 kisten moeie meiden 3—10; 160 kisten schaar 4—7; 87 kisten leng 3; 126 kisten roobaard 2—6 fr. per kg.

Zaterdag 2 April 1938.
3 treilers en enkele motorbooten deden de haven aan. Er werd verkocht: 12 kisten van 26 kg. ijlle treilerharing 2; 1115 kisten van 26 kg. makreel 1,75—2; 1042 kisten van 25 kg. wijting 1—3; 24 kisten van 26 kg. vlaswijting 5; 27 kisten van 26 kg. kabeljauw 4—6; 55 kisten van 26 kg. moeie meiden 2—2,25; 192 kisten van 26 kg. krefften 4—6; 62 kisten van 25 kg. schaar 4—6,50; 29 kisten van 26 kg. leng 2,50; 43 kisten van 25 kg. roobaard 2—4 fr. per kg.

Maandag 4 April 1938.
23 treilers zijn binnengevaren. Er werd verkocht: 850 kisten van 26 kg. haring 1—3; 2985 kisten van 26 kg. makreel 1,75—3,50; 5000 kisten van 25 kg. wijting 1—4; 540 kisten van 26 kg. koolvisch 5,50; 160 kisten van 26 kg. vlaswijting 5,50; 570 kisten van 26 kg. moeie meiden 3—10,50; 320 kisten van 26 kg. krefften 1—2; 225 kisten van 25 kg. schaar 4—7; 350 kisten van 26 kg. zonnevisch 1—2; 400 kisten van 26 kg. knorhaan 1 fr. per kg.

Dinsdag 5 April 1938.
16 treilers en 2 booten hebben de markt bevoorrad. Er werd verkocht: 122 kisten treilerharing 1,60; de volle 4 fr.; 937 kisten ijlle haring 1—1,50; 122 kisten van 55 kg. niet geijde 0,75; 2597 kg makreel 2,50—3; 3165 kg. wijting 1,50—4,50; 2072 kisten koolvisch 4,50—5,50; 224 kisten kabeljauw 4—6,50; 207 kisten moeie meiden 2,50—11; 285 kisten roobaard 1,50—8; 69 kisten schaar 5—8; 118 kisten zonnevisch 2—2,50 fr. per kg.

Woensdag 6 April 1938.
12 treilers en 1 boot hebben de markt bevoorrad. Er werd verkocht: 14 kisten van 160 treilerharingen, de volle aan 4; 243 kisten van 26 kg. ijlle haring 1,50—1,75; 2749 kisten van 26 kg. makreel 2,5—3,5; 1934 kisten van 25 kg. wijting 2—5,50; 34 kisten van 26 kg. koolvisch 5,50; 164 kisten van 25 kg. vlaswijting 6; 54 kisten van 26 kg. kabeljauw 5—7; 229 kisten v. 26 kg. moeie meiden 4—12; 218 kisten v. 25 kg. schaar 5—8; 28 kisten van 26 kg. zonnevisch 3,50; 28 kisten van 26 kg. leng 4,50; 250 kisten van 25 kg. roobaard 2—6 fr. per kg.

Donderdag 7 April 1938.
De opbrengst van 18 treilers werd verkocht: 12 kisten van 26 kg. treilerharing 2,50; 4,23 kisten van 26 kg. makreel 2,50; 1850 kisten van 25 kg. wijting 2,50; 5,25; 34 kisten van 26 kg. vlaswijting 5,25; 20 kisten van 26 kg. kabeljauw 6; 7; 266 kisten moeie meiden 3—10; 160 kisten schaar 4—7; 87 kisten leng 3; 126 kisten roobaard 2—6 fr. per kg.

Zaterdag 2 April 1938.
3 treilers en enkele motorbooten deden de haven aan. Er werd verkocht: 12 kisten van 26 kg. ijlle treilerharing 2; 1115 kisten van 26 kg. makreel 1,75—2; 1042 kisten van 25 kg. wijting 1—3; 24 kisten van 26 kg. vlaswijting 5; 27 kisten van 26 kg. kabeljauw 4—6; 55 kisten van 26 kg. moeie meiden 2—2,25; 192 kisten van 26 kg. krefften 4—6; 62 kisten van 25 kg. schaar 4—6,50; 29 kisten van 26 kg. leng 2,50; 43 kisten van 25 kg. roobaard 2—4 fr. per kg.

Maandag 4 April 1938.
23 treilers zijn binnengevaren. Er werd verkocht: 850 kisten van 26 kg. haring 1—3; 2985 kisten van 26 kg. makreel 1,75—3,50; 5000 kisten van 25 kg. wijting 1—4; 540 kisten van 26 kg. koolvisch 5,50; 160 kisten van 26 kg. vlaswijting 5,50; 570 kisten van 26 kg. moeie meiden 3—10,50; 320 kisten van 26 kg. krefften 1—2; 225 kisten van 25 kg. schaar 4—7; 350 kisten van 26 kg. zonnevisch 1—2; 400 kisten van 26 kg. knorhaan 1 fr. per kg.

Dinsdag 5 April 1938.
16 treilers en 2 booten hebben de markt bevoorrad. Er werd verkocht: 122 kisten treilerharing 1,60; de volle 4 fr.; 937 kisten ijlle haring 1—1,50; 122 kisten van 55 kg. niet geijde 0,75; 2597 kg makreel 2,50—3; 3165 kg. wijting 1,50—4,50; 2072 kisten koolvisch 4,50—5,50; 224 kisten kabeljauw 4—6,50; 207 kisten moeie meiden 2,50—11; 285 kisten roobaard 1,50—8; 69 kisten schaar 5—8; 118 kisten zonnevisch 2—2,50 fr. per kg.

Woensdag 6 April 1938.
12 treilers en 1 boot hebben de markt bevoorrad. Er werd verkocht: 14 kisten van 160 treilerharingen, de volle aan 4; 243 kisten van 26 kg. ijlle haring 1,50—1,75; 2749 kisten van 26 kg. makreel 2,5—3,5; 1934 kisten van 25 kg. wijting 2—5,50; 34 kisten van 26 kg. koolvisch 5,50; 164 kisten van 25 kg. vlaswijting 6; 54 kisten van 26 kg. kabeljauw 5—7; 229 kisten v. 26 kg. moeie meiden 4—12; 218 kisten v. 25 kg. schaar 5—8; 28 kisten van 26 kg. zonnevisch 3,50; 28 kisten van 26 kg. leng 4,50; 250 kisten van 25 kg. roobaard 2—6 fr. per kg.

Donderdag 7 April 1938.
De opbrengst van 18 treilers werd verkocht: 12 kisten van 26 kg. treilerharing 2,50; 4,23 kisten van 26 kg. makreel 2,50; 1850 kisten van 25 kg. wijting 2,50; 5,25; 34 kisten van 26 kg. vlaswijting 5,25; 20 kisten van 26 kg. kabeljauw 6; 7; 266 kisten moeie meiden 3—10; 160 kisten schaar 4—7; 87 kisten leng 3; 126 kisten roobaard 2—6 fr. per kg.

Zaterdag 2 April 1938.
3 treilers en enkele motorbooten deden de haven aan. Er werd verkocht: 12 kisten van 26 kg. ijlle treilerharing 2; 1115 kisten van 26 kg. makreel 1,75—2; 1042 kisten van 25 kg. wijting 1—3; 24 kisten van 26 kg. vlaswijting 5; 27 kisten van 26 kg. kabeljauw 4—6; 55 kisten van 26 kg. moeie meiden 2—2,25; 192 kisten van 26 kg. krefften 4—6; 62 kisten van 25 kg. schaar 4—6,50; 29 kisten van 26 kg. leng 2,50; 43 kisten van 25 kg. roobaard 2—4 fr. per kg.

Maandag 4 April 1938.
23 treilers zijn binnengevaren. Er werd verkocht: 850 kisten van 26 kg. haring 1—3; 2985 kisten van 26 kg. makreel 1,75—3,50; 5000 kisten van 25 kg. wijting 1—4; 540 kisten van 26 kg. koolvisch 5,50; 160 kisten van 26 kg. vlaswijting 5,50; 570 kisten van 26 kg. moeie meiden 3—10,50; 320 kisten van 26 kg. krefften 1—2; 225 kisten van 25 kg. schaar 4—7; 350 kisten van 26 kg. zonnevisch 1—2; 400 kisten van 26 kg. knorhaan 1 fr. per kg.

Dinsdag 5 April 1938.
16 treilers en 2 booten hebben de markt bevoorrad. Er werd verkocht: 122 kisten treilerharing 1,60; de volle 4 fr.; 937 kisten ijlle haring 1—1,50; 122 kisten van 55 kg. niet geijde 0,75; 2597 kg makreel 2,50—3; 3165 kg. wijting 1,50—4,50; 2072 kisten koolvisch 4,50—5,50; 224 kisten kabeljauw 4—6,50; 207 kisten moeie meiden 2,50—11; 285 kisten roobaard 1,50—8; 69 kisten schaar 5—8; 118 kisten zonnevisch 2—2,50 fr. per kg.

Woensdag 6 April 1938.
12 treilers en 1 boot hebben de markt bevoorrad. Er werd verkocht: 14 kisten van 160 treilerharingen, de volle aan 4; 243 kisten van 26 kg. ijlle haring 1,50—1,75; 2749 kisten van 26 kg. makreel 2,5—3,5; 1934 kisten van 25 kg. wijting 2—5,50; 34 kisten van 26 kg. koolvisch 5,50; 164 kisten van 25 kg. vlaswijting 6; 54 kisten van 26 kg. kabeljauw 5—7; 229 kisten v. 26 kg. moeie meiden 4—12; 218 kisten v. 25 kg. schaar 5—8; 28 kisten van 26 kg. zonnevisch 3,50; 28 kisten van 26 kg. leng 4,50; 250 kisten van 25 kg. roobaard 2—6 fr. per kg.

Donderdag 7 April 1938.
De opbrengst van 18 treilers werd verkocht: 12 kisten van 26 kg. treilerharing 2,50; 4,23 kisten van 26 kg. makreel 2,50; 1850 kisten van 25 kg. wijting 2,50; 5,25; 34 kisten van 26 kg. vlaswijting 5,25; 20 kisten van 26 kg. kabeljauw 6; 7; 266 kisten moeie meiden 3—10; 160 kisten schaar 4—7; 87 kisten leng 3; 126 kisten roobaard 2—6 fr. per kg.

Zaterdag 2 April 1938.
3 treilers en enkele motorbooten deden de haven aan. Er werd verkocht: 12 kisten van 26 kg. ijlle treilerharing 2; 1115 kisten van 26 kg. makreel 1,75—2; 1042 kisten van 25 kg. wijting 1—3; 24 kisten van 26 kg. vlaswijting 5; 27 kisten van 26 kg. kabeljauw 4—6; 55 kisten van 26 kg. moeie meiden 2—2,25; 192 kisten van 26 kg. krefften 4—6; 62 kisten van 25 kg. schaar 4—

VISSCHERS!

VOOR UWE SCHEEPHERSTELLINGEN EN NIEUWBOU WENDT U TOT DE WERKHUIZEN BELIARD-CRIGTON & CO

OOSTENDE S.A.

Oostendsch Nieuws

STUDIO AD. BUYLSTRAAT, 36.

Van 9 tot 24 dezer houden de kunstschied J. C. Turner, de aquarellist Van Herenthals en de beeldhouwer K. Demuyne een tentoonstelling van hun werken. Alle kunstminnende Oostendenaars krijgen stellig iets puiks te genieten.

WILLEMSFONDS — JEUGDKRING.

Op Zaterdag 9 April gaat de algemeene vergadering door van den Jeugdkring van het Willemsfonds te 19 uur, in het lokaal St. Sebastiaan, 26, St. Sebastiaanstraat.

F. Hofman zal een lezing houden over: «Autosuggestie». Nadien bespreking van punten die alle leden aangebelangen. Jongeren die belang stellen in onze werking, en graag aan ons verenigingsleven zouden deelnemen kunnen dien avond hun toetreding vragen.

WELVERDIENDE RUST.

De h. Vermeirsch, percepteur van Telegrafien te Oostende, is met 1 April op rustgeld gegaan daar hij de ouderdomsgrens bereikt heeft.

M. Vermeirsch is een uiterst sympathiek functionaris, immer bereid om dienst te bewijzen en steeds ter beschikking van de daglidschrijvers om hun taak te vergemakkelijken.

Hij moge nog talrijke rustjaren genieten. Zijn dienst wordt thans waargenomen door den h. Demulder, die voor hem een waardige opvolger zal zijn.

BOTSING.
Hoek Brabantstraat en Wapenplaats deed er zich een botsing voor tusschen de taxi bestuurder door Theodor Cheullet en de auto dragende nummerplaat 314194. Er werd stoflijke schade berokkend, maar de auto waarvan nummer opgegeven is er van door gemuid.

LASTIGE TAXIVOERDER.

's Nachts werd de politie opgebeld dat een taxi voerder het lastig maakte in de herberg «Marie van Eernegem», gehouden door Karel Andries.

Bedeelde taxi voerder had er gedronken, vergeten te betalen, een spiegel stuk geslagen en voor afscheidsroep een stomp op de neus van de waardin gegeven.

Hij vergat een naamkaartje achter te laten, maar het nummer van de auto waarmee hij 488 werd opgenomen. Het geld is 243,45, auto toebehorende aan A. H. uit de Amsterdamstraat.

DE ZWAAN BEET DE VROUW.

In het Park werd vrouw Flavie Van Steenkiste aangevallen door een kwaadaardige zwaan. Haar kleed werd beschadigd.

De hond van Georges Van Gelder, die vroeger medelijden had met de vrouw, heeft kort nadien de zwaan doorgebeten.

Het Weezengesticht zal er nog 't beste mede varen, vermits dit het doode beest ten geschenke kreeg.

MOEDIGE REDDING.

Justin Christens, wonende 26, Francisstraat, bevond zich Maandagnamiddag dichtbij het Dok aan het Hazegras toen hij iets zag in het water vallen. Hij dacht eerst dat het een hond was, maar zag een arm de lucht ingaan. Het was een drenkeling. Christens sprong onmiddellijk in een roei-boortje en gelukte er in na een tiental minuten het drenkeling te redden, juist op het oogenblik dat hij voor de derde maal onder de watervlakte zou verdwijnen. De drenkeling, Hendrik Dekeyser, wonende Vaartstraat 18, Snykens, werd na verzorging door Dr. Heymans, naar huis gevoerd.

Hij zal er vermoedelijk met een koud bad van af komen.

ZIJ MOCHTEN DEN VISCH NIET HEBBEN

Op dit oogenblik worden de vissers van het Maria-Hendrikapark gebaggerd. Benevens tal van voorwerpen en oorlogsherenningen die er in teruggevonden werden, trof men ook tal van visschieren aan die de pijp aan Maarten gegeven hadden door het droogleggen van de vissers.

Menig werkmans en werkloze zou ermede gediend zijn geweest wat van de visch te mogen mede doen naar huis maar Rijkswacht en Politie hadden orders ontvangen zulks niet te laten gebeuren. Men zag liever de visch ter plaatse rotten dan hem weg te geven.

HET BRANDDE NIET.

In den nacht van 1 op 2 April werd de brandweer opgeroepen naar de Derbylaan, waar zoogezegd brand was ontstaan.

Feitelijk was het een 1 Aprilgrapenmaker die de brandweer en politie voor het gek had gehouden.

IS EEN ONDERNEMER VAN BEGRAFENISSEN HANDELAAR?

DE KOOPHANDELSRECHTBANK VAN OOSTENDE BESLIST VAN NIET.

De vraag of een ondernemer van begrafenissen of «dikbidders», zoals men te Oostende zegt, een handelaar is, werd deze week gesteld voor de Koophandelsrechtbank en zie hier in welke omstandigheden.

Bij het overlijden van den heer Bouman, wonende Christinastraat, werd door de weduwe beroep gedaan op den lijkkidder Fosseprez, die zich met de plichtigheid zou belasten.

Daar hij lijkkidder was van doen had, wendde hij zich tot den Burger Stand, die de noodige manschappen leverde.

Maar tijdens het lichten van het lijk werd een groote uitstraal gebroken door een der lijkkidder.

Mevrouw Bouman wou daarvan betaling krijgen. Wetende dat de lijkkidder afhangen van den Burgerstand, trachtte zij langs dien kant betaling te krijgen, maar werd afgewezen met den raad zich tot den lijkkidder te wenden.

Deze weigerde ingelijks tusschen te komen met het gevolg dat een geding ingespannen werd voor de Koophandelsrechtbank.

De rechtbank komt zich onbevoegd te verklaren, zeggende dat een lijkkidder te Oostende niet mag aanzien worden als zijnde een handelaar, daar hij niets levert van waren. Hetzelfde zou het geval zijn in sommige groote steden, alwaar de ondernemers van begrafenissen allerlei bijhoorigheden leveren.

Er blijft dus Mevr. Bouman niets anders over, zoo zij de zaak wil zien beslechten, zich tot de burgerlijke rechtbank te wenden.

«VAN SLEMBROUCK ZUSTERS BROEDER» PERSONENVERVOERMAATSCHAPPIJ MET BEPERKTE AANSPRAKELIJKHEID TE OOSTENDE

De heer Joseph Van Slembrouck te Oostende, Juffrouw Marie Van Slembrouck, Juffrouw Irma Van Slembrouck, Juffrouw Rachel Van Slembrouck, alle hoteliers, te Oostende, hebben een vennootschap met beperkte aansprakelijkheid opgericht, met als doel alle verrichtingen te doen die betrekking hebben met de uitbating der hotelnijverheid, zij kan derhalve alle nijverheidsverrichtingen nastreven, commerciële en financiële, onroerende, roerende of andere die rechtstreeks of onrechtstreeks strooken met haar doel.

EEN DEEL VAN DEN DIJK VAN HET KANAAL OOSTENDE—BRUGGE INGE- BEUKT.

Zondagnamiddag heeft tengevolge van den hevigen wind, een deel van den kanaaldijk Oostende-Brugge begeven, onder den druk van het overvloedig water, tusschen Oudenburg en Stahille. De wateren van het kanaal stroomde onmiddellijk in de omringende weiden.

Gelukkig werd geen enkele woning afgevoerd en waren geen persoonlijke ongevallen te betreuen.

Door het water langs den nieuwen duiker af te leiden, kon grooter onheil voorkomen worden. Den geheelen nacht heeft men aan de breuk gewerkt, onder leiding van ingenieurs Lagron en Verschoore en bestuurder Van Wetter.

Met het oog op de veiligheid, werd het waterpeil anderhalven meter verlaagd, wat de scheepvaart op het kanaal echter niet hinderen zal.

DE OORZAKEN VAN HET ONGEVAL.

't Is een vijftig meter stroomopwaarts van den in aanbouw zijnden duiker, dat het water door den dijk begon te sijpelen. Deze nieuwe duiker moest den ouden vervangen, die nu nog het water afvoert der weiden naar de Noordeinde. Enkele oogenblikken later stortte de dijk van den rechteroever in over een lengte van 10 meter en de oude, houten duiker werd vernield en het water van het kanaal, waarvan het peil zeer hoog is, overstroomde de naburige gronden.

Maandagmorgen werden de werken in versneld tempo voortgezet en er wordt overgegaan tot het vullen van den ouden duiker die definitief wordt opgegeven. De dijk zal vervolgens herbouwd worden.

BERICHT AAN ALLE WINKELIERS.

Een zekere vrouw, zwartsharig, zou een bestelling vleesch hebben gedaan, op naam van Mevrouw Cloet, Alfons Pieterslaan, 7.

Alle winkeliers van Oostende moeten op hun hoede wezen, daar er niets zal betaald worden, tenzij het door Mevrouw Cloet persoonlijk besteld werd.

TOELATINGEN TOT BOUWEN.

Verruyne Medard, toemetsen deuropening, Nieuwlandstraat, 21. Van Put, veranderingen, werken Kapellestraat 43. Vincke Jules, veranderingen uitstraal, Ad. Buylstraat, 11.

Sander, bouwen bergplaats, Nieuwpoort. Et. De Rycker, veranderingen, Torhoutsteenweg, 1. Geronpr Robert, bouwen wascheuken, Leffingestraat, 206. Dieperink A., bouwen huis, Hennepestraat, Holvoet Valère, bouwen W. C. Kerkstraat, 11. Jean Gabrielle, herbouwen huis, Visschersplaats, 6. Vandendoren Gaston, veranderingen, Prinselaan, 39. Servaes Jozef, plaatsen W. C.'s, Christinastraat, 51. Van Gheluwe Medard, bouwen bergplaats, Th. Vanloostraat, 75. Vantourhout Michel, bouwen huis, Noord Edestraat, Familie Demoor, veranderingen, Visscherskaai, 32.

Deknuyt Gaspard, bouwen huis, Warschaustraet, Bailluill Pierre, bouwen huis, Warschaustraet, Nierynck Julien, bouwen huis, Warschaustraet, Samyn E., veranderingen, Voorgevel, Vaartbeekersstraat, 15. Aspelagh, bouwen W. C. Ieperstraat, 54. Singlet, verhoogden gebouw, Frère Orbanstraat, 31.

Vlaeminck, veranderingen, Ad. Buylstraat, 22. Hubert Victor, verhoogden gebouw, Maria Theresiastraat, 21.

APOTHEEKDIENST, ZONDAG 10 APRIL.

Dienstdoende ganschen dag: Apotheker De Ketelaere, Thouroutsteenweg, 76. Dienstdoende tot 12.30 uur: Apothekers Degraeve Kanaalstraat, 14bis en Delang (Opex).

Nachtendienst van 9 tot 16 April: Apoth. De Ketelaere.

TOELAGE GEWEIGERD

Aan de boekrij «Dr. Eug. Van Oye» werd door het Oostendsch gemeentebestuur een toelage geweigerd.

Daar waar aan andere politieke boekrijen en aan allerhande maatschappijen voor vermaak toelagen verleend worden, mochten we ook van de stad wel verwachten dat ook deze boekrij, die toch zorg voor de culturele ontwikkeling van ons volk, een toelage verleend worden.

We hopen dat ons gemeentebestuur deze vraag zal herzien en al was het maar 500 frank, ter beschikking zal stellen van een nuttige boekrij.

IN HET CONSERVATORIUM

Op Zondag den 10 April, te 10.30 uur heeft in de kleine Concertzaal van het Conservatorium een prijskamp plaats tot het bekomen van den prijs van uitmuntendheid voor saxophoon.

De toegang is vrij en kosteloos.

DE TOEGANG IS VRIJ EN KOSTELOOS.

Aan de boekrij «Dr. Eug. Van Oye» werd door het Oostendsch gemeentebestuur een toelage geweigerd.

Daar waar aan andere politieke boekrijen en aan allerhande maatschappijen voor vermaak toelagen verleend worden, mochten we ook van de stad wel verwachten dat ook deze boekrij, die toch zorg voor de culturele ontwikkeling van ons volk, een toelage verleend worden.

We hopen dat ons gemeentebestuur deze vraag zal herzien en al was het maar 500 frank, ter beschikking zal stellen van een nuttige boekrij.

IN HET CONSERVATORIUM

Op Zondag den 10 April, te 10.30 uur heeft in de kleine Concertzaal van het Conservatorium een prijskamp plaats tot het bekomen van den prijs van uitmuntendheid voor saxophoon.

De toegang is vrij en kosteloos.

DE TOEGANG IS VRIJ EN KOSTELOOS.

Aan de boekrij «Dr. Eug. Van Oye» werd door het Oostendsch gemeentebestuur een toelage geweigerd.

Daar waar aan andere politieke boekrijen en aan allerhande maatschappijen voor vermaak toelagen verleend worden, mochten we ook van de stad wel verwachten dat ook deze boekrij, die toch zorg voor de culturele ontwikkeling van ons volk, een toelage verleend worden.

We hopen dat ons gemeentebestuur deze vraag zal herzien en al was het maar 500 frank, ter beschikking zal stellen van een nuttige boekrij.

IN HET CONSERVATORIUM

Op Zondag den 10 April, te 10.30 uur heeft in de kleine Concertzaal van het Conservatorium een prijskamp plaats tot het bekomen van den prijs van uitmuntendheid voor saxophoon.

De toegang is vrij en kosteloos.

DE TOEGANG IS VRIJ EN KOSTELOOS.

Aan de boekrij «Dr. Eug. Van Oye» werd door het Oostendsch gemeentebestuur een toelage geweigerd.

DRIE ONMISBARE HELPERS VAN ZEEVAART EN VISSCHERIJ

OM IN ALLE WEER DE PLAATS VAN HET SCHIP TE BEPALEN DE RICHTINGZOEKER

OM STEEDS MET KUST-EN SCHEEPS STATIONS IN VERBINDING TE BLIJVEN HET RADIO TOESTEL

DE DIEPTEMETER

OM GEDURIG NAUWKEURIGE AANDUIDING TE HEBBEN VAN DE DIEPTE ONDER HET SCHIP EN VAN DE GESTELDHEID VAN DEN ZEEBODEN

SOCIETE ANONYME INTERNATIONALE DE TÉLÉGRAPHIE SANS FIL

OOSTENDE, Reederijkaai, Tel. 188 ZEEBRUGGE, Vischmijn, Tel. 440.44 ANTWERPEN BRUSSEL

OOSTENDE, Reederijkaai, Tel. 188 ZEEBRUGGE, Vischmijn, Tel. 440.44 ANTWERPEN BRUSSEL

OOSTENDE, Reederijkaai, Tel. 188 ZEEBRUGGE, Vischmijn, Tel. 440.44 ANTWERPEN BRUSSEL

OOSTENDE, Reederijkaai, Tel. 188 ZEEBRUGGE, Vischmijn, Tel. 440.44 ANTWERPEN BRUSSEL

DE VINDICTIVE DAY.

Ter gelegenheid van de twintigste verjaaring van den Engelschen aanval op Oostende, van H.M.S. «Vindictive» zullen dit jaar bij zondere feesten ingericht worden.

Het volledig programma luidt: Zaterdag 7 Mei. — Grote verlichting van de estacade. Schijnaanval van H.M.S. Vindictive. Nabootsen van de verdediging, aanval en blokkade bij middel van vuurwerk.

Zondag 8 Mei. Te 9.45 uur: Neerleggen van bloemen door een afvaardiging van de stad op de graven van Engelsche soldaten (kerkhof Stuverstraat). Te 10 uur Wapenplaats. Samenstelling van het 3e linieregiment. Nabootsen van de verdediging, aanval en blokkade bij middel van vuurwerk.

Zondag 8 Mei. Te 9.45 uur: Neerleggen van bloemen door een afvaardiging van de stad op de graven van Engelsche soldaten (kerkhof Stuverstraat). Te 10 uur Wapenplaats. Samenstelling van het 3e linieregiment. Nabootsen van de verdediging, aanval en blokkade bij middel van vuurwerk.

Zondag 8 Mei. Te 9.45 uur: Neerleggen van bloemen door een afvaardiging van de stad op de graven van Engelsche soldaten (kerkhof Stuverstraat). Te 10 uur Wapenplaats. Samenstelling van het 3e linieregiment. Nabootsen van de verdediging, aanval en blokkade bij middel van vuurwerk.

Zondag 8 Mei. Te 9.45 uur: Neerleggen van bloemen door een afvaardiging van de stad op de graven van Engelsche soldaten (kerkhof Stuverstraat). Te 10 uur Wapenplaats. Samenstelling van het 3e linieregiment. Nabootsen van de verdediging, aanval en blokkade bij middel van vuurwerk.

Zondag 8 Mei. Te 9.45 uur: Neerleggen van bloemen door een afvaardiging van de stad op de graven van Engelsche soldaten (kerkhof Stuverstraat). Te 10 uur Wapenplaats. Samenstelling van het 3e linieregiment. Nabootsen van de verdediging, aanval en blokkade bij middel van vuurwerk.

Zondag 8 Mei. Te 9.45 uur: Neerleggen van bloemen door een afvaardiging van de stad op de graven van Engelsche soldaten (kerkhof Stuverstraat). Te 10 uur Wapenplaats. Samenstelling van het 3e linieregiment. Nabootsen van de verdediging, aanval en blokkade bij middel van vuurwerk.

Zondag 8 Mei. Te 9.45 uur: Neerleggen van bloemen door een afvaardiging van de stad op de graven van Engelsche soldaten (kerkhof Stuverstraat). Te 10 uur Wapenplaats. Samenstelling van het 3e linieregiment. Nabootsen van de verdediging, aanval en blokkade bij middel van vuurwerk.

Zondag 8 Mei. Te 9.45 uur: Neerleggen van bloemen door een afvaardiging van de stad op de graven van Engelsche soldaten (kerkhof Stuverstraat). Te 10 uur Wapenplaats. Samenstelling van het 3e linieregiment. Nabootsen van de verdediging, aanval en blokkade bij middel van vuurwerk.

Zondag 8 Mei. Te 9.45 uur: Neerleggen van bloemen door een afvaardiging van de stad op de graven van Engelsche soldaten (kerkhof Stuverstraat). Te 10 uur Wapenplaats. Samenstelling van het 3e linieregiment. Nabootsen van de verdediging, aanval en blokkade bij middel van vuurwerk.

Zondag 8 Mei. Te 9.45 uur: Neerleggen van bloemen door een afvaardiging van de stad op de graven van Engelsche soldaten (kerkhof Stuverstraat). Te 10 uur Wapenplaats. Samenstelling van het 3e linieregiment. Nabootsen van de verdediging, aanval en blokkade bij middel van vuurwerk.

Zondag 8 Mei. Te 9.45 uur: Neerleggen van bloemen door een afvaardiging van de stad op de graven van Engelsche soldaten (kerkhof Stuverstraat). Te 10 uur Wapenplaats. Samenstelling van het 3e linieregiment. Nabootsen van de verdediging, aanval en blokkade bij middel van vuurwerk.

Zondag 8 Mei. Te 9.45 uur: Neerleggen van bloemen door een afvaardiging van de stad op de graven van Engelsche soldaten (kerkhof Stuverstraat). Te 10 uur Wapenplaats. Samenstelling van het 3e linieregiment. Nabootsen van de verdediging, aanval en blokkade bij middel van vuurwerk.

Zondag 8 Mei. Te 9.45 uur: Neerleggen van bloemen door een afvaardiging van de stad op de graven van Engelsche soldaten (kerkhof Stuverstraat). Te 10 uur Wapenplaats. Samenstelling van het 3e linieregiment. Nabootsen van de verdediging, aanval en blokkade bij middel van vuurwerk.

Zondag 8 Mei. Te 9.45 uur: Neerleggen van bloemen door een afvaardiging van de stad op de graven van Engelsche soldaten (kerkhof Stuverstraat). Te 10 uur Wapenplaats. Samenstelling van het 3e linieregiment. Nabootsen van de verdediging, aanval en blokkade bij middel van vuurwerk.

Zondag 8 Mei. Te 9.45 uur: Neerleggen van bloemen door een afvaardiging van de stad op de graven van Engelsche soldaten (kerkhof Stuverstraat). Te 10 uur Wapenplaats. Samenstelling van het 3e linieregiment. Nabootsen van de verdediging, aanval en blokkade bij middel van vuurwerk.

Zondag 8 Mei. Te 9.45 uur: Neerleggen van bloemen door een afvaardiging van de stad op de graven van Engelsche soldaten (kerkhof Stuverstraat). Te 10 uur Wapenplaats. Samenstelling van het 3e linieregiment. Nabootsen van de verdediging, aanval en blokkade bij middel van vuurwerk.

Zondag 8 Mei. Te 9.45 uur: Neerleggen van bloemen door een afvaardiging van de stad op de graven van Engelsche soldaten (kerkhof Stuverstraat). Te 10 uur Wapenplaats. Samenstelling van het 3e linieregiment. Nabootsen van de verdediging, aanval en blokkade bij middel van vuurwerk.

Zondag 8 Mei. Te 9.45 uur: Neerleggen van bloemen door een afvaardiging van de stad op de graven van Engelsche soldaten (kerkhof Stuverstraat). Te 10 uur Wapenplaats. Samenstelling van het 3e linieregiment. Nabootsen van de verdediging, aanval en blokkade bij middel van vuurwerk.

Zondag 8 Mei. Te 9.45 uur: Neerleggen van bloemen door een afvaardiging van de stad op de graven van Engelsche soldaten (kerkhof Stuverstraat). Te 10 uur Wapenplaats. Samenstelling van het 3e linieregiment. Nabootsen van de verdediging, aanval en blokkade bij middel van vuurwerk.

Zondag 8 Mei. Te 9.45 uur: Neerleggen van bloemen door een afvaardiging van de stad op de graven van Engelsche soldaten (kerkhof Stuverstraat). Te 10 uur Wapenplaats. Samenstelling van het 3e linieregiment. Nabootsen van de verdediging, aanval en blokkade bij middel van vuurwerk.

Zondag 8 Mei. Te 9.45 uur: Neerleggen van bloemen door een afvaardiging van de stad op de graven van Engelsche soldaten (kerkhof Stuverstraat). Te 10 uur Wapenplaats. Samenstelling van het 3e linieregiment. Nabootsen van de verdediging, aanval en blokkade bij middel van vuurwerk.

Zondag 8 Mei. Te 9.45 uur: Neerleggen van bloemen door een afvaardiging van de stad op de graven van Engelsche soldaten (kerkhof Stuverstraat). Te 10 uur Wapenplaats. Samenstelling van het 3e linieregiment. Nabootsen van de verdediging, aanval en blokkade bij middel van vuurwerk.

Zondag 8 Mei. Te 9.45 uur: Neerleggen van bloemen door een afvaardiging van de stad op de graven van Engelsche soldaten (kerkhof Stuverstraat). Te 10 uur Wapenplaats. Samenstelling van het 3e linieregiment. Nabootsen van de verdediging, aanval en blokkade bij middel van vuurwerk.

Zondag 8 Mei. Te 9.45 uur: Neerleggen van bloemen door een afvaardiging van de stad op de graven van Engelsche soldaten (kerkhof Stuverstraat). Te 10 uur Wapenplaats. Samenstelling van het 3e linieregiment. Nabootsen van de verdediging, aanval en blokkade bij middel van vuurwerk.

Zondag 8 Mei. Te 9.45 uur: Neerleggen van bloemen door een afvaardiging van de stad op de graven van Engelsche soldaten (kerkhof Stuverstraat). Te 10 uur Wapenplaats. Samenstelling van het 3e linieregiment. Nabootsen van de verdediging, aanval en blokkade bij middel van vuurwerk.

Zondag 8 Mei. Te 9.45 uur: Neerleggen van bloemen door een afvaardiging van de stad op de graven van Engelsche soldaten (kerkhof Stuverstraat). Te 10 uur Wapenplaats. Samenstelling van het 3e linieregiment. Nabootsen van de verdediging, aanval en blokkade bij middel van vuurwerk.

Zondag 8 Mei. Te 9.45 uur: Neerleggen van bloemen door een afvaardiging van de stad op de graven van Engelsche soldaten (kerkhof Stuverstraat). Te 10 uur Wapenplaats. Samenstelling van het 3e linieregiment. Nabootsen van de verdediging, aanval en blokkade bij middel van vuurwerk.

Zondag 8 Mei. Te 9.45 uur: Neerleggen van bloemen door een afvaardiging van de stad op de graven van Engelsche soldaten (kerkhof Stuverstraat). Te 10 uur Wapenplaats. Samenstelling van het 3e linieregiment. Nabootsen van de verdediging, aanval en blokkade bij middel van vuurwerk.

Zondag 8 Mei. Te 9.45 uur: Neerleggen van bloemen door een afvaardiging van de stad op de graven van Engelsche soldaten (kerkhof Stuverstraat). Te 10 uur Wapenplaats. Samenstelling van het 3e linieregiment. Nabootsen van de verdediging, aanval en blokkade bij middel van vuurwerk.

Zondag 8 Mei. Te 9.45 uur: Neerleggen van bloemen door een afvaardiging van de stad op de graven van Engelsche soldaten (kerkhof Stuverstraat). Te 10 uur Wapenplaats. Samenstelling van het 3e linieregiment. Nabootsen van de verdediging, aanval en blokkade bij middel van vuurwerk.

Zondag 8 Mei. Te 9.45 uur: Neerleggen van bloemen door een afvaardiging van de stad op de graven van Engelsche soldaten (kerkhof Stuverstraat). Te 10 uur Wapenplaats. Samenstelling van het 3e linieregiment. Nabootsen van de verdediging, aanval en blokkade bij middel van vuurwerk.

Zondag 8 Mei. Te 9.45 uur: Neerleggen van bloemen door een afvaardiging van de stad op de graven van Engelsche soldaten (kerkhof Stuverstraat). Te 10 uur Wapenplaats. Samenstelling van het 3e linieregiment. Nabootsen van de verdediging, aanval en blokkade bij middel van vuurwerk.

De Philips-Prijs voor Bouwmeesters

TENTOONSTELLING VAN DE INGELEVERDE ONTWERPEN

De Philips-prijs voor Bouwmeesters, onder de bescherming van den Koninklijken Bond der Bouwmeestersmaatschappijen van België georganiseerd, heeft het inleveren van veertien ontwerpen als resultaat gehad. Elk deze ontwerpen handelende, zoals in het reglement voorzien, over de inrichting en het verlichten van een modelhuis in het centrum van de stad.

Verscheidene ontwerpen bevatten interessante oplossingen, welke in aanmerking diene genomen te worden. Het geheel der ingediende ontwerpen is te Brussel, 37, Anderlechtstraat tentoongesteld. De tentoonstelling zal open zijn Zaterdag 2 April, van 15 tot 18 uur, Zondag 3 April van 10 tot 12 en van 14 tot 17 uur, de volgende dagen, behalve de Zaterdag en Zondag, van 15 tot 18 uur en dit tot op 30 April, sluiting der tentoonstelling.

De jury heeft de ontwerpen gerangschikt telkens rekening houdende met de bouwkundige verdienste, de rationeele toepassing der verlichting, de voorziene stelsels voor een goed licht-rendement en tenslotte het streven naar modern comfort.

De lijst der winnaars is definitief vastgesteld als volgt:

Philips-prijs (5.000 frank): De heer Charles Heymans, Stedelijke bouwmeester, 56, Viquinstraat, Schaerbeek.

Eerste vermelding van den Philips-wedstrijd (2.000 frank) in samenwerking: de heer John van Zeeland, Bouwmeester, 10, Cobdenstraat, Antwerpen en de heer Lode Regnier, 32, Sterckxhoflei, Deurne-bij-Antwerpen.

Tweede vermelding van den Philips-wedstrijd (1.500 frank): de heer Renat Braem, Bouwmeester, 9, Cruyslei, Borgerhout-bij-Antwerpen.

Derde vermelding van den Philips-wedstrijd (500 frank): de heer Francois Cornelis, Bouwmeester, 83, Picardstraat, Brussel.

De Philips-prijs (5.000 frank): De heer Charles Heymans, Stedelijke bouwmeester, 56, Viquinstraat, Schaerbeek.

Eerste vermelding van den Philips-wedstrijd

In de Kamer van Volksvertegenwoordigers

De Verlenging van de Visschershaven. Het Baggeren met Hollandsch Materiaal. De Ellende van onze Garnaalvisscherij. Het Werk der Loodsen. - Het Toerisme.

EEN INTERPELLATIE VAN DEN HEER VAN GLABBEKE

Verleden week. Woensdag. Interpellatie van de volksvertegenwoordiger Van Glabbeke, minister Merlot, zoals hierna volgt:

DE VOORZITTER. (in 't Fransch). — Wij komen tot de interpellatie van den heer Van Glabbeke tot den minister van openbare werken en werkverschaffing over de noodzakelijkheid zonder verwijf, de aanwending van buitenlandsch materiaal en buitenlandse arbeiders bij de uitvoering van werken in het sluisdok in de nieuwe visschershaven van Oostende te verhinderen.

DE HEER VAN GLABBEKE (in 't Fransch). — In deze Kamer, in slaap gewied door de spreking van de begroting van landbouw, zal deze interpellatie misschien een weinig leven brengen. (Gelach). Ik hecht er aan haren betekenis niet te omschrijven. Het gaat er om te weten of het aannemelijk is, in crisistijd, vreemde werklieden betaald worden met het geld van de Belgische belastingbetalers. Het gaat er ook om te weten of het buitenlandsch materiaal, in België, het Belgisch materiaal mededinging mag komen aandoen. Het gaat er om te weten, of het geld van den Belgischen Staat aan buitenlandse moeten gegeven worden en de grens overtrekken, en of de Staat al dan niet met de particulieren aangelegene contracten moet nakomen.

Gedurende deze laatste dagen zijn in de Oostendse pers artikelen verschenen die den toestand zeer goed samenvatten. Ze stellen die bestaan in het verbreiden van de kansen en het wegvoeren van den uitgehaalden grond. Bij een dergelijke gelegenheid zou men er zich aan verwachten Belgisch materiaal te zien gebruiken. Welnu men heeft Hollandsch materiaal gestuurd. De aannemers waren verplicht twee prijzen op te geven, de éne voor het gebruik van Belgisch, de andere voor het gebruik van Hollandsch materiaal.

De inschrijver kondigde aan dat hij Belgisch materiaal zou gebruiken. Wegens de crisis mag geen enkele afwijking worden geduld. Het gebruik van vreemd materiaal veronderstelt het gebruik van vreemd werkvolk. Het blad waarover ik spreek vraagt of het bestuur van bruggen en wegen zulks zal dulden. Het lastenboek van 1936 voorziet het gebruik bij voorkeur van Belgisch materiaal.

De aanbesteding van de werken aan de «Cogetrap» toezeggen. Zij had verklaard dat zij slechts Belgisch materiaal zou gebruiken. Het gaat er om den grond uit te voeren uit het sluisdok dat de verlenging is van de nieuwe visschershaven. Oorspronkelijk was men, van zins een excavator te gebruiken. Daarna werd, om technische redenen, naar het schijnt, besloten tot de baggermachine te werken. Dat was voor den aannemer geen reden om geen Belgisch materiaal te gebruiken.

Op 12 Maart legt te Oostende een vreemd vloot aan. Zij bestond uit een zuiger, een baggermachine en drie Hollandsche sloepen; deze booten hadden Hollandsche arbeiders aan boord. Welke houding had de regering onmiddellijk moeten aannemen? Men had de bepalingen van het lastenboek moeten controleren en zich rekenschap moeten geven van de noodzakelijkheid te werken volgens een nieuw procedé en met nieuw materiaal. De Staat was gewaarsd op 10 October 1935, is formeel te dien opzichte. De aannemer mag geen beroep doen op vreemde onderaannemers. Welnu voor de werken aan de haven van Oostende is de verhouding van vreemde arbeiders te groot.

De aannemer die, tegen de bepalingen van de overeenkomst in, vreemd werkvolk en vreemd materiaal gebruikt heeft had ongelijk. De Staat heeft niets gedaan. Ik betreur het. Op het ogenblik waarop de Belgische Staat aan het land nieuwe belastingen gaat opleggen, die indien de voortteekenen niet bedriegen, zwaar zullen zijn, gaat het niet op dat de Staat niet beter de Belgische aanpak steunt. Men vergete niet dat de Belgische aannemers belastingen betalen, die vreemdelingen ontsnappen aan de fiscale lasten.

De zes Nederlandse arbeiders die te Oostende werken, nemen de plaats in van Belgische werklieden, die nu werkloos zijn.

Wij kunnen bij den vreemde in de leer gaan. Als de Belgische aannemers van baggerwerken trachten een aanbesteding te veroveren in den vreemde, antwoordt men hun dat voor Staatsbestellingen alleen staatsburgers in aanmerking komen.

Ik heb een brief in mijn bezit, die door een Belgisch aannemer gezonden werd aan den hoofdingenieur van bruggen en wegen te Duinkerke. Het ging over het aanbesteden van belangrijke werken in het Vaubandok te Gravelines. Als antwoord kreeg hij een brief, waarbij men hem meldde dat, krachtens de geldende wetten, voor werken in de Franse haven alleen Fransen in aanmerking komen, die Franse arbeiders te werk stellen en Fransch materiaal gebruiken. Ziedaar een na te volgen voorbeeld.

In België gebruikt men, het lastenboek ten spijte, vreemd materiaal en vreemde werklieden. Dit is ten eerste te betreuren, te meer daar, op verzoek van den Staat, de Belgische aannemers tegen zeer hooge prijzen Belgisch materiaal hebben gekocht. Zij worden thans zeer slecht betaald, vermits de Staat toelaat dat vreemdelingen het werk te komen afnemen van onze aannemers.

Bij den minister van openbare werken werd te vergeefs verzet aangeteekend. Men vroeg hem slechts dat hij den aannemer zou verplichten beroep te doen op Belgische aannemers voor het baggerwerk. Had de minister aan de firma Cogelra gezegd dat zij hen eerst moest bewijzen dat zij op Belgisch materiaal en op Belgische arbeidskracht had beroep gedaan, den had zij duimpje moeten leggen.

Ik versta dat men op vreemdelingen beroep doet wanneer het vaststaat dat in België noch materiaal noch bevoegde arbeidskrachten voorhanden zijn. In 1936, had de aannemer reeds op bedoelde werken gerekend. Hij had prijzen gevraagd aan de Belgische aannemers van baggerwerken. Hij had zulks nogmaals moeten doen in 1938, alvorens een overeenkomst te sluiten met de Nederlanders. Tusschen den aannemer en de diensten van openbare werken moet er een soort van wissel-munt bestaan. Ik vraag dat de minister mij een nauwkeurig antwoord zou verstrekken omtrent het punt te weten of het bestuur de plannen niet te laat zou geleverd hebben.

Ziedaar de uiteenzetting van mijn interpellatie. Graag vernam ik of de minister dacht dat een der partijen de bedingen betreffende het uitsluitend bezigen van Belgische arbeidskracht niet in acht neemt. En zoo men het baggeren moest vervangen door de methode der excavators, vernam ik graag of hij van den aannemer geëischt heeft eerst be-

roep te doen op de Belgische markt alvorens zich te wenden tot het buitenland. Ik verwijt aan het departement dat het zulks geduld heeft en dat het er in toegestemd heeft dat 's lands economie ernstig werd geschaad.

HET ANTWOORD VAN DEN MINISTER

DE HEER MERLOT, minister van openbare werken en werkverschaffing (in 't Fransch). — Gij kent de tekst van de interpellatie. De heer Van Glabbeke is van oordeel dat dringend maatregelen dienen genomen om te beletten dat het Hollandsch materiaal wordt gebruikt, dat te Oostende is aangekomen om de werken aan het nieuw dok te voltooien.

Ik maak hieromtrent voorbehoud. Ik keur niet goed, ik keur niet af, want het is een kiesche zaak. Dit beteekent niet dat de minister de methodes en het initiatief van de aannemers goedkeurt. Dit beteekent niet dat de minister het tewerkstellen van vreemde werklieden goedkeurt, noch het feit dat de aannemers het departement niet hebben ondervraagd. Maar het is een kiesche zaak, de minister moet de toezegging te antwoorden; de minister moet veel wankzaamheid en werkkracht aan den dag leggen.

Ik heb heden de betrokkenen ontvangen. Ik heb het dossier bestudeerd. Er zullen een tiental Hollandsche technici zijn om de Hollandsche toestellen te doen werken. Welnu, lijdens de overeenkomsten tusschen Holland en België kunnen wij Hollandsche werklieden niet belletten bij ons te werken. Het tegenovergestelde is eveneens waar.

In Maart 1936 werd een aanbesteding uitgeschreven met het oog op de werken aan het dok ten Oosten van Oostende. Er dienden 425.000 kubiek meter zand verplaatst door middel van excavators; de uitgave was geraamd op 8 miljoen; het zand moest 1.200 meter verder vervoerd worden om een perceel op te hoogen van een hypotheekmaatschappij in overeenkomst met de stad Oostende. Het is slechts wanneer reeds een aanvang met de werken was gemaakt dat besloten werd een dichterbij gelegen dok na te vullen. Er werden 225.000 kubiek meter uitgevoerd en naar de overeenkomstige plaats vervoerd. Er blijven nog 200.000 kubiek meter te vervoeren naar de in de overeenkomst bepaalde plaats.

Heeft mijn bestuur de plannen te laat ingediend? Ik weet er niets van, doch ik denk het niet. Doch, wat ik weet is dat moizame onderhandelingsplaats hadden met de stad, de hypotheekmaatschappij en mijn departement en dat, wegens dat feit, de werken aanslepen. Opmerkingen werden gemaakt en proces-verbaal werd opgemaakt. Toen hebben de belanghebbenden gevraagd baggermachines te moeten gebruiken om de werken binnen den voorgescreven tijd te kunnen uitvoeren. Welnu, de werken aan de haven moeten vlug uitgevoerd worden in het belang zelf der stad Oostende.

Mijn bestuur heeft het noodige voorbehoud gemaakt, maar moest erkennen dat alleen het aangewezen procedé geschikt was om de werken tot invulling van het sluisdok binnen den opgelegden termijn tot een goed einde te brengen.

DE HEER VAN GLABBEKE (in 't Fransch). — Wij zijn het daarover eens, maar...

HEBEN DE BELGISCHE BAGGERWERK-AANNEMERS EEN MONOPOLIUM. WAT ZIJN DE GEVOLGEN DAARVAN?

DE HEER MERLOT, minister van openbare werken en werkverschaffing (in 't Fransch). — Laet mij voortspreken. Het is voor u heel wat makkelijker over die zaak te spreken. Ik zal me morgen nog met die zaak moeten bezig houden en ik wensch niet tusschen te komen tusschen een vennootschap, die zich plots in het hoofd heeft gestoken te willen mede dingen, en de vennootschap, die aannemer is bij toewijding.

Ik moet zeggen dat de gebruikte methode niet uitdrukkelijk verboden is door mijn bestuur. Waarschijnlijk zou ik het niet anders hebben gehandeld. Op 15 Maart komt het Nederlandsch materiaal toe; de ingenieur heeft proces-verbaal opgemaakt en heeft verklaard de nieuwe methode niet te kunnen aanvaarden zonder ruggespraak met de overheid. De heer Van Glabbeke wensch dat wij het Nederlandsch materiaal en werklieden over de grens zetten en beroep doen op Belgische aannemers van baggerwerken. Wij zullen het niet doen. Wij zullen ons aan het lastenboek houden en aan de daarin voorziene straf-paaiingen.

Waarover gaat het hier? De twee Belgische firma's aan wie het werk toegewezen werd, staan op het punt vreemd materiaal aan te wenden, dat zij in huur nemen en waarmee zij, naar hun mening, best de werken zullen kunnen uitvoeren.

Wij hadden geen vragen te stellen; het bestuur heeft zich niet te mengen in overeenkomsten tusschen aannemers.

Herhaaldelijk gaf den interpellant den indruk dat hij de belangen voorstond van de vereniging voor de verdediging der belangen van de Belgische baggerwerk-aannemers. — Welnu, een groot deel van het kwaad vloeit voort uit het feit dat er een ietwat te nauwe verstandhouding bestaat onder de leden van deze vereniging. Werd er in 1938 geen beroep gedaan op de mededinging, dan was zulks wel het geval in 1936 en 1937. En men kan zich goed voorstellen dat de aannemers voldoende waren ingelicht over de voorwaarden van de markt. De Belgische baggerwerk-aannemers hebben de markt door middel van overeenkomsten gemonopoliseerd. Ik heb het vraagstuk der baggerwerken ter studie doen leggen; aanzienlijke sommen worden elk jaar uitgegeven voor het baggeren van de havens en de waterlopen.

De Staat zou er misschien belang bij hebben die werken zelf uit te voeren.

DE HEER VAN GLABBEKE. — Dat zou u veel te duur kosten.

DE HEER MERLOT, minister van openbare werken en werkverschaffing. — Gij hebt ongelijk. Het vraagstuk ligt ter studie.

Wet uw interpellatie betreft, ik weiger de werken te doen stilleggen. Sancties zullen worden getroffen na grondig onderzoek van het dossier.

Ik betreur dat de Kamer een uur aan deze zaak heeft moeten besteden. Een bezoek van den heer Van Glabbeke in mijn kabinet had volstaan om deze zaak te regelen zooda zij hier geregeld werd. Bemoeiingen als deze van den heer Van Glabbeke zijn van aard om de positie van de uitvoerende macht te ontzenuwen. (Zeer wel! zeer wel! bij de socialist).

DE HEER VAN GLABBEKE. — Ik moet erkennen dat het antwoord van den achttienjarige minister mij in zekere mate heeft voldaan. Hij verklaart dat sancties zullen genomen worden; hij keurt de handelingen af die het voorwerp uitmaken van mijn interpellatie. Maar hij spreekt zichzelf tegen, aangezien hij meent dat er een noodzakelijkheid bestaat om den arbeid van de Hollanders te Oostende te verbieden.

De minister zegt dat hij de werken aan de haven niet heeft willen vertragen. Maar de vrees van den minister is doornietgewettigd. In acht dagen kon het Hollandsch materiaal door Belgisch materiaal worden vervangen, want er is thans materieel beschikbaar en er zijn werklieden zonder werk. Ik kan dus niet dulden dat thij een overeenkomst heeft laten schenden. En wanneer hij de Hollandsche Belgische overeenkomst op de werkrachten aanhaalt, kan ik hem verzekeren dat hij zich vergist. Ik steun mijn argumentatie op de aanbestedingsvoorwaarden van de onderaannemers en op het Koninklijk Besluit van 1 October 1935 waarover ik heb gesproken.

DE HEER MERLOT, minister van openbare werken en werkverschaffing. — Het gebruik van buitenlandsch materiaal mag niet worden verboden.

DE HEER VAN GLABBEKE. — Uw departement zou moeten steunen, niet op een internationale overeenkomst, maar op een aannemingscontract.

DE HEER MERLOT, minister van openbare werken en werkverschaffing. — Mijn departement heeft proces-verbaal opgemaakt.

DE HEER VAN GLABBEKE. — Zeker. Maar hij heeft wel kunnen gaan. De firma's hebben het advies van uw departement gevraagd wat het gebruik van de baggermachine betreft. Ge hebt uitdrukkelijk voorbehoud gemaakt. Het zij zoo, Maar ge hebt voorbehoud moeten maken wat betreft het gebruik van Belgisch materiaal. Ik blijf niet staan bij het technisch uitzicht van het vraagstuk.

Ik betreur de houding van het departement, dat te weinig voorbehoud heeft gemaakt. Het departement had inlichtingen moeten innemen betreffende de herkomst van de arbeidskrachten en van het materiaal.

DE HEER MERLOT, minister van openbare werken en werkverschaffing. — Had men dergelijke vraag gesteld, dan hadden de onderaannemers overdeven prijzen kunnen eischen, die niet in overeenstemming zouden geweest zijn met den prijs, welke door een aannemer was vastgesteld en aanvaard geworden.

DE HEER VAN GLABBEKE. — Uw bestuur gaat gewoonlijk aldus te werk; het deed hetzelfde te Diksmuide.

Ik verkeer u dat de Belgische arbeiders die te Oostende werkloos zijn met wrok in het hart vaststellen dat, onder een socialistischen minister Nederlandsche arbeiders in hun plaats werken. Bovendien, waarschuwt ik voor het gevaar van het ontwerp dat er toe strekt de Staatsdienst in te richten voor het baggerwerk. De Staat moet niet in de plaats treden van de particulieren.

DE HEER MERLOT, minister van openbare werken en werkverschaffing. — Ik heb enkel gezegd dat het trusteuren van het baggerwerk mij doet nadenken en dat ik de kwestie zal bestuderen.

DE HEER VAN GLABBEKE. — Zulks beliet niet dat die strekking gevaarlijk is.

DE HEER MERLOT (in 't Fransch). — Gij schijnt u zelf tegen te spreken.

DE HEER MERLOT, minister van openbare werken en werkverschaffing. — Ik heb niets aan mijn verklaringen toe te voegen, doch de slotopmerking van den heer Van Glabbeke maakt mij wreevelig. Ik heb gezegd dat mijn bestuur wel weet dat het baggerbedrijf in enkele handen is samengekomen. Dat zij niet een organisatie te bestudeeren passend bij onze behoeften. Dat maakt u misschien mogelijk vast te stellen welke richting ik wil uitgaan. Al wat ik u meer kan zeggen is dat het vraagstuk door mijn bestuur bestudeerd.

DE HEER VAN GLABBEKE. — Dat is in elk geval een studie welke totaal vreemd is aan het feit dat in strijd met het lastenboek, vreemd materiaal en vreemd werkvolk wordt gebruikt, wat een oneerlijke mededinging is.

DE HEER MERLOT, minister van openbare werken en werkverschaffing. — Ik weiger zulke erge woorden te gebruiken als deze welke gij gebruikt.

— Het incident wordt gesloten.

EN ONZE GARNALVISSCHERIJ

DE HEER VAN GLABBEKE. — In den Senaat werd gesproken over de visscherij en in 't bijzonder over de kleinvisscherij. Het antwoord van den minister was zeer gelukkig, maar toch wil ik hem vragen de opbrengst van de taka op den invoer van vreemde visch te gebruiken als aanmoediging voor den vischhandel.

Ware het niet wenschelijk een Belgische propagandafilm te vervaardigen om het verbruik van visch aan te moedigen?

DE HEER MARCK, minister van verkeerswezen. — Zal dat den smaak van den visch verbeteren? (Gelach).

DE HEER VAN GLABBEKE. — Films zijn uitstekende propagandamiddelen. Ik weet wel dat er een propagandacommissie bestaat, welnu deze zou een film kunnen laten maken.

Een woord over de garnaalvisscherij.

Ware het niet mogelijk de visschers toe te laten driemaal per week in de visschmijnt te verkoopen in plaats van aan de trap?

DE HEER MERLOT. — De «traps» is een speciale garnaalmijn.

DE HEER VAN GLABBEKE. — In de groote mijn zouden de visschers niet meer met tusschenpersonen moeten handelen. Met een verbetering van het vervoertarief zou men kleinere kwantiteiten garnaal, in kleine kistjes, in voordeelige voorwaarden in het land kunnen afzetten.

DE HEER MARCK, minister van verkeerswezen. — Welke familie te Brussel of in Limburg zal te Oostende een halve kilo garnaal bestellen?

DE HEER VAN GLABBEKE. — Er zijn families die over vischabonnementen beschikken.

DE HEER MARCK, minister van verkeerswezen. — Maar toch niet om een halve kilo garnaal uit Oostende te doen komen?

DE HEER VAN GLABBEKE. — Hier kan iets verwezenlijkt worden. Wat het hooger comité van toezicht betreft, hoe komt het dat het credit toegekend voor 1938 en dat 2.464.805 frank bedraagt, verre de crediten over de dienstjaren 1936 en 1937 overtreft?

DE HEER MARCK, minister van verkeerswezen. Het comité werkt voor alle departementen en niet enkel voor het ministerie van verkeerswezen.

DE HEER VAN GLABBEKE. — Dit weten wij. Dit belet niet dat het geen reden is om mij hier geen uitleg over te verschaffen. De vraag is gesteld.

DE HEER MARCK, minister van verkeerswezen. — Ik zal u straks het antwoord geven.

DE HEER VAN GLABBEKE. — Nu kom ik tot het zeezeven, waaraan ik enkele beschouwingen wensch te wijden.

Bij het lezen van het hoofdstuk zeezeven, constateer ik dat slechts weinige inlichtingen over het zeezeven in het verslag verstrekt worden.

DE HEER MARCK, minister van verkeerswezen. — Men heeft mij niet meer gevraagd.

DE HEER VAN GLABBEKE. — Aan het personeel van de pakketboots breng ik hulde voor zijn degelijke prestaties.

HET PERSONEEL DER LOODSDIENSTEN

Over de loodsdiensten sprak ik reeds verleden jaar. In verband daarmee ontving ik een nota van de administratie, betreffende een voorstel voor dienstverandering. Krijgen de wachters en loodsen voldoende? Krijgen de opzieners de verbetering die ze vragen?

De grieven in het loodswezen zijn: Te weinig loodsen, en slechte behandeling der loodsen.

Ze zijn te weinig in getal in verhouding tot den vooruitgang van de scheepvaart. Wat de behandeling betreft moet men zich maar eens even op de hoogte stellen van hun zware werkzaamheden. Ze doen soms twintig uren werk aan één stuk, en moeten daarna twee of drie schepen loodsen. Ook de slaapgelegenheden van de loodsen moeten beter georganiseerd worden. Sommige slaapzalen dienen tevens voor eetzaal, en 't is onmogelijk er behoorlijk te rusten. De 5 binnenbeurtdagen te Oostende na 10 dagen zeedienst zouden moeten echte rustdagen zijn. Men wil de binnenbeurtdagen nu op 3 brengen, en de zeedienst op 14. Ik protesteer daartegen.

DE HEER MARCK, minister van verkeerswezen. — Gij zijt verkeerd ingelicht.

DE HEER VAN GLABBEKE. — Ik dank u.

De reisgelegenheden der loodsen dienen rechtvaardig geregeld. De reisgelden moeten voortaan aan de loodsen zelf toekomen, geheel of dan toch bijna geheel. De Staat zou niet meer de hand mogen leggen op het grootste deel van die reisgelden.

Men dwingt nu ook de oude loodsen zwaar werk te doen op kotters. Dat zou niet meer mogen gebeuren.

In den vreemde genieten de loodsen meer aanzien dan bij ons. Men heeft niet meer zooda vroeger gansche families van loodsen, en 't is te betreuren.

Het zeezeven te Oostende zou moeten verlost worden van een persoon die door iedereen verafschuwd wordt, en gekend is als «Petit Louis».

DE HEER MARCK, minister van verkeerswezen. — Wie is dat?

DE HEER VAN GLABBEKE. — Dat is de heer Debussche. Het is te zien dat ge nog niet min minister zijt, anders zoudt ge dat weten.

DE HEER MARCK, minister van verkeerswezen. — Ik wist het wel, maar ik wilde het u zelf in 't publiek doenzeggen. (Gelach).

DE HEER VAN GLABBEKE. — Deze ambtenaar heeft niets met het loodswezen te maken. Ik kan begrijpen dat een toezichter naar Oostende gestuurd wordt om bestuurlijke zaken op te helderen. Maar ik kan niet aannemen dat die toezienaar te Oostende woont om des te beter de loodsen te kunnen bespieden.

Hij is de gepatenteerde spioen van de hoge ambtenaren van Brussel die hem een vaste betrekking in het zeezeven hebben bevestigd.

DE HEER MARCK, minister van verkeerswezen. — Uw bewering is zeer bezwaarlijk. Ik kan ze niet laten voorbijgaan zonder feiten en namen van te vernemen.

Ik ben vast besloten maatregelen te treffen daar waar gij mij bepaalde overtredingen zult aanwijzen. Maar ik kan onmogelijk laten verklaren dat de hoogere ambtenaren van mijn departement er te Oostende een «gepatenteerd spioen» zouden op nahouden met de belofte hem een plaats te bezorgen, zonder te eischen dat gij namen zoudt noemen.

NOTA DER REDACTIE. — De heer Debussche werd volgens een uittreksel van het Staatsblad van 3 Augustus 1919 voor de schitterende diensten tijdens de bezetting aan 't land bevorderd, alsmede voor zijn buitengewone toewijding en moed, waaraan hij als bureelonderverster en getachteerde aan 't kabinet bleef af, met het kruis van Ridder in de Leopoldorde en gulden boorden.

ervolpe vermelding der Natie en toekenning van het burgerlijk kruis 1e klasse 1914-1918 vereerd. De vermelding waarvan sprake, luidt:

Gedurende het tijdperk der munitiestoring gelukte de heer Debussche er in, onder zijn leiding en op gevaar van zijn leven, een dienst voor het aanverven van specialisten in oorlogsvaardigheden in te richten. Hij kwam er toe — met twintig maal de door den vijand streng bewaakte grens te overschrijden — de voormelden naar de geallieerde oorlogsfabrieken te sturen, en verschaftte alzoo een menigte ervaren arbeiders aan deze uitbating.

Gelukte er insgelijks in een groot getal jongelieden die het veldgeir wenschten te vervolgen, en groepen geallieerden soldaten, die verholten in de bezette gebieden gehuisvest waren, over den grens te zetten. Heeft voortdurend bijgevoeren van een volmaakt inrichtingsgeest, van de reinste vaderlandsliefde en bewonderenswaardigste gewaardijding en van een volstrekte gewaardijding.

Tevens wordt ons gemeld dat, dank aan zijn tusschenkomst 't jaarlijks gemiddeld bedrag der gedurende de elf laatste jaren in 't zeezeven bekomen bezuinigingen, ver de drie miljoen frank overschrijft.

Wij geven deze beschouwingen onze onafhankelijkheid getrouw. In alle onpartijdigheid in ons blad werd en laten onze lezers voor de rest zelf oordeelen.

DE HEER VAN GLABBEKE. — Het personeel van het loodswezen is eerlijk, ik zal u de namen en feiten mededeelen, en wanneer aan dezen toestand over weinige weken geen einde werd gemaakt, zal ik een vraag tot interpellatie indienen, en ik verkeer u, het zal u niet aan namen ontbreken.

In de Staatsmarineschool is er voor drie klerken één bureelhoofd, terwijl er geen is in het loodswezen waar het bureelpersoneel veel talrijker is.

DE HEER MARCK, minister van verkeerswezen. — Ik zal in het loodswezen maatregelen nemen bv. daar waar zekere bestuurders de taal niet kennen van de menschen die onder hen staan.

DE HEER VAN GLABBEKE. — Ik zal u onderbreking niet zonder antwoord laten voorbijgaan. In den dienst van het zeezeven zijn veel Walen, die hun leven lang getrouwd den Staat dienden. Ik betreur het dat de mi-

nister hier heeft laten hooren dat een Waalsch ambtenaar, die practische kennis heeft van de Vlaamsche taal, zal verplaatst worden. Op taalgebied kan de minister in zijn eigen departement heel wat beter werk verrichten!

DE HEER MARCK, minister van verkeerswezen. — Enkele woorden opdat er geen misverstand zou bestaan. Ik heb gezegd maatregelen te zullen nemen opdat het bestuur van dien dienst, waar uitsluitend Vlaamsche jongens in werken, door Vlaamsch sprekende bestuurders zal worden gewaardijburgd.

DE HEER VAN GLABBEKE. — Verleden jaar werd gezegd dat achttien loodsen zouden gerecruteerd worden voor het loodsen van schepen op de lokale dienst van Oostende.

Daar is niets van gekomen. Ten onrechte beweerd men dat loodseerlingen geen diensten bewijzen.

REDE VAN DEN HEER DEVROE

DE HEER DEVROE. — Als vertegenwoordiger van de kust, wil ik een woord wijden aan de visscherij.

Eerst wil ik een ontroerende hulde brengen aan de verdwenen bemanning van de r.183 jammerlijk omgekomen op 12 Februari 1938. Ik groet hun nagedachtenis die en ontroerd.

De verslaggever heeft in zijn vijfde verslag slechts een paar lijnen besteed aan het visscherijbedrijf. Ik hoop dat het niet symbolisch is want dit bedrijf is van het grootste belang voor de bewoners van onze kust. En jaarlijks neemt dit belang nog toe.

Wij drukken hier onze bewondering uit voor het taais visschersvolk. Doch woorden zijn niet genoeg. Te Zebruggen wordt vaak gesproken over de concurrentie van Oostende. Beide havens zijn even eerbiedwaardig en moeten worden gesteund.

In vroeger tusschenkomsten heb ik de milliering gevraagd van de verplichting gediplomeerde motoristen aan boord der visschers booten te hebben.

Die verplichting zou slechts sommen opgelegd worden voor booten van meer dan 50 ton.

De kostprijzen in de visscherij zijn te hoog. De winstmarge is te klein. De groot oorzaak ligt in den loopen prijs van het mazout. Het departement zou moeten ingrijpen om den trust te dwingen matige prijzen te kwoteeren.

In den Senaat en ook in de Kamer door M. Leurdin, werd uitvoerig gehandeld over de garnaalvisscherij. Ik onderlijn de beschouwingen hierover uitgebracht.

Het departement moet alles in het werk stellen om de vraag naar visch en garnaal te bevorderen. Afzetgebieden in het buitenland dienen gevonden en de binnenlandse markt doelmatig bewerkt. De statistieken en de vergelijkingen met andere landen bewijzen dat het verbruik nog zeer veel kan toenemen.

Het leger, en andere Staatsinstellingen zouden meer visch moeten verbruiken. De Staat moet het voorbeeld geven.

Wij zijn aan de visschers veel verschuldigd. Het is dan ook niet meer dan billijk hen te helpen.

DE HEER PEURQUAET AAN HET WOORD

DE HEER PEURQUAET. — Bij de besprekingen der vorige begroting vestigde ik reeds de aandacht van den minister op de crisis in de garnaalvisscherij. Sedert de twee laatste jaren verslechterde nu de toestand. De visschers vragen zich met schrik af of ze voortaan nog genoeg zullen verdienen om in het onderhoud van hun gezin te voorzien.

De visscherij heeft sinds de laatste jaren belangrijke evoluties ondergaan. Onze gemiddelde motorvisscherij kan gemakkelijk een vergelijk met de buitenlandse visscherijvlooten doorstaan.

Verleden jaar vestigde ik de aandacht op een vijftig garnaalschepen te Oostende waar van de visschers slechts 17 frank per dag verdienen. Sindsdien heeft de toestand zich roeg toespits.

De garnaalprijsen verhoogen voortdurend. In het begin van 1937 verdienden onze garnaalvisschers nog 121 frank per week. Thans ontvangen zij nog 200 à 300 frank per maand, of ongeveer 60 frank per week!

Zulks om dag en nacht op zee roid te zwerven. De ellende onzer garnaalvisschers is dan ook buitengewoon groot.

Men had een prijsstijging gehoopt, vooral voor sprot en haring. Het seizoen was ellendig. Niet alleen de prijs maar ook de kwaliteit was minder dan de vorige jaren. De ellende van het garnaalseizoen was zoo groot dat visschers en reeders, alhoewel ze nog werkten, bij het armbestuur moesten aankloppen.

Op de oorzaken van de mislukking van de sprot-en haringvangst heeft niemand vat.



Maar voor de garnaal kan men toch zeggen dat de toestand te wijten is aan volgende feiten.

De prijzen worden laag gehouden door krachtige handelaren. Uit Nederland worden bovendien talrijke hoeveelheden gepelde garnaal ingevoerd. Ook werd een nieuwe methode conservering ingevoerd, het is de bewerking van de garnaal met boorzuur. Aldus kunnen groote hoeveelheden minder

Burgerlijke Stand

OOSTENDE

GEBOORTEN

23 Maart. — Frank Looftens van Emiel en Yvonne Degraeve, spaarzaamheidstraat, 24.

25. — Norbert Casseiman van Louis en Bertha Breemse, Prof. Vercouilliestraat, 2.

26. — Monique Rosseel van Julius en Angela Van Lycken, Nieuwpoortsteenweg, 180 — Willy Lamon van Jozef en Marcelina Zanders, Langestraat, 20. — Monique Ameloot van Firmin en Margareta De Baets, A. Pieterslaan, 120.

27. — Jean De Langhe van Eduard en Georgette Keynaert, Aartsheertoginnestraat, 44. — Adolfs Acken van Petrus en Celina Desmit, Visscherskaai, 38. — Jacqueline Kyx van Gustaaf en Elisa Goes, Madridstr., 10.

28. — Gustaaf Dedecker van Frans en Yvonne Decorte, Zwaluwenstraat, 66, Louis Martinsen van Richard en Margareta Sys, J. Besagestraat, 12. — Robert Evgraet van Achille en Germaine Vandendriessche, Steenbakkerstraat, 38. — Carlo Hostyn van Gustaaf en Margareta Vanheste, Ieperstraat, 54. — Roland De Beau van Frans en Alphonsina Huyseune, woonst te Vissegem.

30. — Roger Verstraete van Leon en Alicia Venmans, Werkzaamheidstraat, 101. — Roger Vanoverbeke van Georgius en Maria Populier, Schipperstraat, 38. — Micheline Blomme van Odile en Joanna Van Landshoof, Warschaustraat, 46.

31. — Ludwina Degrick van Jozef en Godelieve Vandendries, A. Pieterslaan, 4. — Rose Dumarey van Emiel en Georgette Goetghebeur, woonst te Knoch.

1 April. — Felicien Desmet van Ernest en Maria Bolleyn, Thouroutsesteenweg, 117. — Amédée Denys van Maurits en Euphrasie Verwichte, Stuyverstraat, 75. — Yvonna De Wit van Pieter en Yvonne Van Wynsberge, Ooststraat, 33.

VISSCHERS DE POMMADE DERMATIQUE NEOS

GENEEST ALLE HUIDZIEKTEN
Bijzonder aan te bevelen tegen
MOUWVRETERS
Te verkrijgen in de
APOTHEEK HALEWYCK
12, Wapenplaats, tel. 1104, Oostende

OVERLIJDEN

26 Maart. — Bertha Tourlmain, 48 jaar, echt. Camiel Lamoot, woonst te Junet.

27. — Willem Joos, 56 jaar, wed. Honorina Vanleke, echtg. van Irma Lecomte, St. Franciscusstraat, 59. — Richard Matthys, 62 jaar, wed. Renilde Devincq, woonst te Zandvoorde. — Rosalia Pattyn, 92 jaar, ong. Voorhavenlaan, 33. — Victorine Borret, 77 jaar, ong. Jozef II straat, 6. — Frans Vanhoorne, 69 jaar, wed. Renilde Dobbelaere, woonst te Steene.

28. — Elodia Delannoye, 61 jaar, echt. Ivo Borny, Tarwestraat, 61. — Medard Verborg, 44 jaar, echt. Marguerite Marien, Noord Edestraat, 33.

29. — Amelia Descamps, 82 jaar, wed. Karel Vanderwal en Karel Coucke, woonst te Steene. — Filip Bly, 61 jaar, echt. Augusta Michiels, Nieuwpoortsteenweg, 304. — Stefan Vandoorne, 3 maand, de Smet de Naeyerlaan, 86. — Alfons Vandenbosch, 37 j. ong. Boonenstraat, 7.

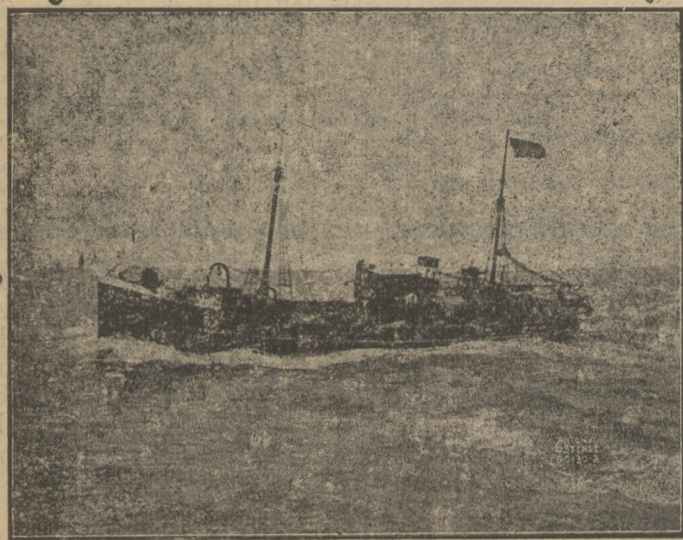
30. — Emiel Geronopré, 72 jaar, wed. Justina Boehme, echt. Anna Boehme, Sint-Sebastiaanstraat, 14. — Jan Milh, 76 jaar, echt. Maria De Prince, Sint-Franciscusstraat, 51. — Albert Bruls, 49 jaar, echt. Marcella Renonnet, woonst te Westende.

31. — Remy Dejonckheere, 66 jaar, echt. Valeria Brussel, A. Pieterslaan, 90.

1 April. — Jan De Wit, 5 maand, Nijverheidstraat, 87.

2. — Maria Hubrechtsen, 83 jaar, wed. Eduard Vandeventer, Elisabethlaan, 9. — Jan Wolters, 48 jaar, ong. Van Iseghemlaan, 71. — Louisa Peene, 80 jaar, wed. Pieter Berdes, Prof. Vercouilliestraat, 42.

Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

HUWELIJSKONINGINGEN

3 April. — Surveillant Marcel, paswerker en Deckmyn Rachel, St. Franciscusstraat, 30. — Procureur Julien, schipper en Verbrake Alice, Pottebakkerstraat, 1. — Van Vooren Georges, ontvanger der arfenisrechten, Kapellestraat, 52 en Van Elslander Gilberte, Aartsheertoginnestraat, 1. — Bovenistier Albert, en Everaert Josephina. — Sloore André, onderwijzer en Vercouillie Nelly. — Aerts Raymond, opzichter van Bruggen en Wegen, en Samyn Irène. — Vandecappelle Cyriel, wever, en Dierckens Rachel, dienstmeid. — Vanleke Edward, visser, Lijndraaiersstraat, 12 en Gryson Yvonne, Cairostraat, 30. — Vanhonsbrouck Jérôme, borstelfabrikant, Thouroutsesteenweg, 234 en Vande Veegae, Jeanne, Van Iseghemlaan, 51. — Cornand Alexander, bediende, wed. van Aline Lenaerts, en Braive Emma, gesch. van Jules Nack.

Mandenmakerij

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN

Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

«O»

CH. DESMIDT-SLEYTER

St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

BLANKENBERGE

GEBOORTEN

Verlinden Willy van Isidor en Allemeersch Maria Uiterkerke — De Bode Maria van Joseph en Baert Ivonna Groenestraat 15 — Sanders Roger van Romanus en Delruce Joanna Vlissegem — Paquet Nicole van Georges en Lecluyse Ivonne Rogierlaan, 21 — Paquet Jaak van Georges en Lecluyse Ivonna Rogierlaan 21 — Rabbay Wilfried van Achiel en Borgonjon Ludwina Uiterkerke — Oostrom Anna van Hendrik en de Kleyn Jacoba Van Maerlantstraat 34 — Allary Rosa van Valeer en Wittevrang Coralia Serg. de Bruynestr. 49 — Calier Fernand van Alfons en Myllye Eveline Zeebrugge — De Clerck Denise van Lucien en Pintelon Germania Westcappelle. — Van Ryckeghem Willy van André en Bronders Simonna Pierstraat 7.

OVERLIJDEN

Marmenout Theophil oud 51 jaar echtg. Biecler Eulalie Uiterkerke — Paquet Jaak 2 d. van Georges en Lecluyse Ivonna Rogierlaan — Grymonprez Margareta oud 34 jaar echtg. Van Waes Armand Kerkstraat 67.

HUWELIJKEN

Anciaux Paulin hotelier en Driessens Sidonie beiden alhier.

HUWELIJSKONINGINGEN

Bohyn Cyriel bakkersgast alhier en Verbeke Clara Komen (huwelijk te Komen) — Van Hecke Pieter hotelier en Cornelis Jeanne beiden alhier.

HEYST

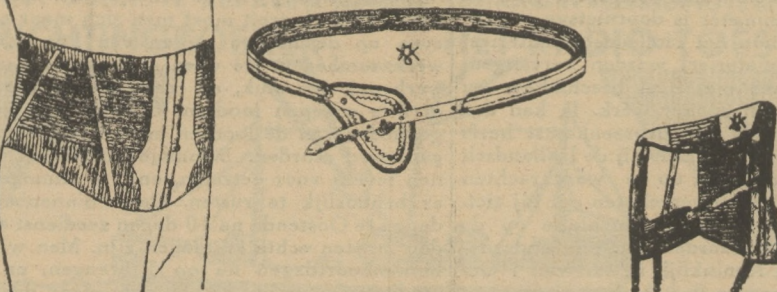
GEBOORTEN

Snaauwaert Nicole, dochter van Snaauwaert Madeleine Tuinwijk 26.

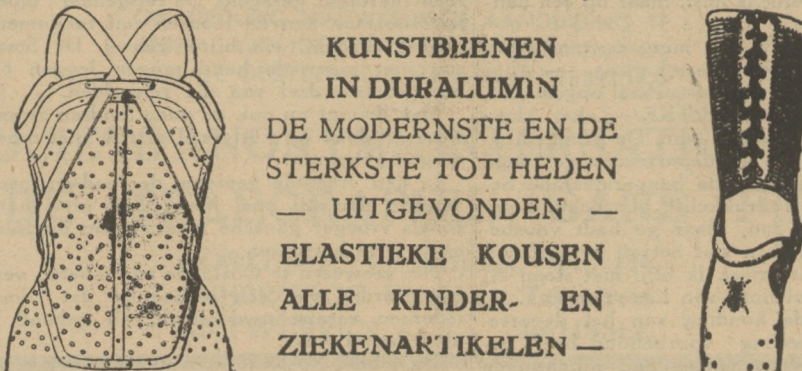
OVERLIJDEN

Vandierendonck Alexander, handelaar oud 47 jaar, echtgenoot van Degrande Zoe, Men gelaan, 2.

VERDONCK - MINNF BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAME EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDEN-PIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN IN DURALUMIN

DE MODERNSTE EN DE
STERKSTE TOT HELEN
— UITGEVONDEN —

ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN
ZIEKENARTIKELN —

ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug
recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MIS-
VORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7

Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.

ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

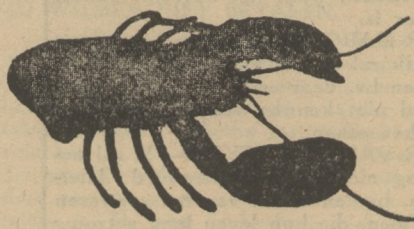


Tegen: MAAGPIJN, DARMPIJN
OVERGEVEN, AFGANG
KRAMP, BUIKPIJN...

Enige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een
grote verlichting te bekomen Eisch bij uwen
apotheker het echte pijnstillend middel Martou,
en weiger volstrekt elk zoogezegd evenarend product

PRIJS 7,50 fr. de flesch

In elke apotheek en ap Martou 74 Vlaamsche
steenweg, Brussel



BESTEL UW OESTERS
EN KREEFTEN BIJ

A. Rau & Zoon

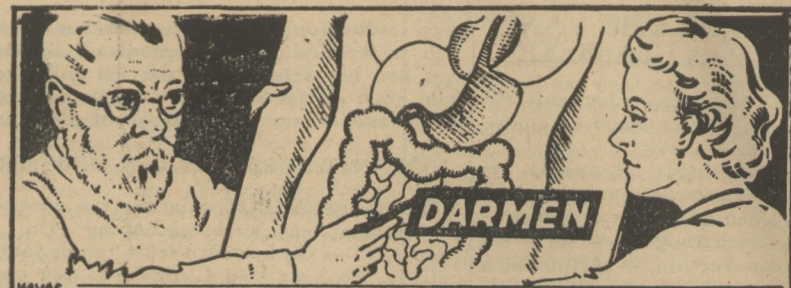
OOSTENDE (Vlaanderen) Tel. 48

Maar draagt ten boten

Vischknechten — Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het

HUIS GENTIL MARES

28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE



HIJ IS GEZOND, WIER DARMEN
REGELMATIG FUNGEEREN

Gij ook kunt het gevoel van welbehagen bekomen mede-
gebracht door de zuiverheid der darmen, met

STANDAERT PILLEN te nemen. Vervaardigd uit genees-
kundige planten, oefenen de Standaard Pillen een hevige maar
natuurlijke regelfunctie uit, zonder ooit buikpijn te verwe-
ken. Bewaart uw darmen jong en redt zó uw gezondheid
door het regelmatig innemen van

STANDAERT PILLEN 6^{Fr}

VRIJWAREN DE GEZONDHEID

Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

Lijders aan SPATADERS (Varices)
Wendt U voor Uwe ELASTIEKE
KOUSEN ter trouw tot het gekend
Huis

ADOLF BUYLSTRAAT, 53
(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)
Sprekdraad 1740

GROOTSTE KEUS DER KUST

Adolf VERRECAS

Vischmijn ZEEBRUGGE, tel. 110

BRUGGE, tel. 319.59

VERKOOP IN 'T GROOT van

verscho, gepelde Garnaal
verschen en gerookten Visch

Greaseproof Papier

Koop goedkoop bij

DE MBULENARE Gebroeders

46, COUPUREGANG, 46 — GENT — Telef. 320.36

GREASEPROOF, PARCHEMIN VEGETAL, KOORDEN
STEEDS IN VOORRAAD.

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM

« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL

Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10

LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER
ZOOVEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET IN-
PAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT —
« PAPIERAFROLMACHINES »

MENGELWERK

25

De Laatste Vlaamsche IJslandvaarders

door JUUL FILLIAERT

IV

Dit wreed tepeest duurde nachten en dagen
Zulk een orkaan heeft er nog nooit bestaan.
Men hoort niet anders dan kermen en klagen
Zoo menig man is over boord gegaan.
Tusschen de bergen en de rotsen heengesla-
gen

Onder het ijs en de golven van IJsland,
Liggen er zoo menige broeders begraven,
Van eigen volk en zelfde Vaderland.

De kapitein die was gespaard gebleven,
Hij schreef een brief naar zijn moeder lief,
Moeder, uw zoon die is nog in het leven.
Van achttien man blijven wij nog met vier.
Nog nooit zo lang visschers IJsland bevaren
Is er gekend zoo en wreede ramp
Drie honderd man moeten wij achterlaten
Van Duinkerke en van ons lief Vlaanderland

Wie heeft dat ooit op zee weten gebeuren,
Er was een schip met vier en twintig man.
De masten braken en hun zellen scheuren,
Zij zagden dat allen moesten vergaan
Daar stond een vader al met zijn vijf zonen:
De jongste was nog maar 17 jaar.
Zij hebben zich met zessen samen gebonden
En zijn te samen zoo den diepen inge aan.

VII

Den eersten van Mei zullen de visschers
noot vergeten

Dat was een dag van rampen en getraan.
Enige die waren er van overgebleven
Zaten met de oogen vol droefheid en getraan
Vaartwel vader, vaartwel gij lieve moeder,
Och, goede God, mijn vrouw en kind'ren
klein

Och, lieve zusters en mijn lieve broeders
Vaartwel, want nooit zien wij elkander weer!

VIII

Adieu, arme weduwen en arme weezen,
Vreugd is gedaan, uw droefheid die komt aan.
Gij die vroeger in welde kwamt te leven
Zult nu uw nood moeten klagen aan.
Och, rijke liën voor het geluk geboren,
Hebt medelijden met een arm zeemanskind,
Die op IJsland zijn vader heeft verloren
Waar hij om steun van vrouw en kinderen
ging.

DE BELOFTEN EN TIJDINGEN DER
IJSLANDVAARDERS

De godsdienst in bij het Vlaamsche
vischervolk is van oudsher spreekwoordelijk
gewees. Die godsdienst uit zich in al zijn
daden en werken, treedt naar voren in han-
del en wandel. In den loop van dit werkje
hadden we meermalen de gelegenheid het
bewijs hiervan te leveren. In verband ech-
ter met de bijzondere toestanden geschapen
in het uitoefenen van het bedrijf der vis-
cherij op IJsland pas het deze innerlijke ge-
moedtoestand nog beter aan 't licht te la-
ten komen.

De Vlaamsche visscher laat bij het te wa-
ter steken van zijn boot, die boot wijden;
hij laat een mis lezen ter gelegenheid van
den eersten bescheppingsdag; hij plaats in
zijn woonruim, over de schattetafel, een ka-

pelletje waarin een O. L. Vrouwbeeldje ver-
teerd wordt; hij steekt een palmtakje of een
stukje paaschagel in een zakje gebonden
op zijn mast en heeft steeds een gewijde
keers aan boord. Een visser die geen pa-
tron is, maakt al de godsdienstige plechtig-
heden mede die vervant zijn aan 't bedrijf.
De reeders zelf houden eraan deze gods-
dienstige gevoelens te eerbiedigen door de
kristelijke geplogenheden van afvaartmis en
bootwijding in eere te houden.

Maar benevens deze uitwendige uitingen
van een eerbiedwaardig gevoel, verinnigt de
Vlaamsche visser zijn inwendig leven met,
in al zijn handelingen, de zuivere en onver-
basterde overtuiging, boven water te houden,

Hij beëweegt of bedevaart, en gaat dienen
wanneer en waar hij het goedvindt, zonder
zich er aan gelegen te laten dat zulks op-
praak zou verwekken. Om te beëweegen
heeft hij geen georganiseerde reizen van
doen. Hij beëweegt op zijn eenje omdat zijn
voorouders het voor hem eeuwen geleden
zoo deden; hij gaat dienen op de geschikte
en bepaalde tijdstippen van 't jaar en weet
van jaren her in het jaargetijde de dagen
staan die vooruit en vooral voor dit doel en
als uitsluitend voor dit doel voor hem daar
zijn gesteld. Hij houdt niet te veel van ver-
reizen heiligen; zij die op zijn grond of in de
nabijheid ervan de deugd en de zaligheid
van hun leven hebben laten glosen zijn hem
in eerste plaats dierbaar genoeg om al zijn
begeerten en wenschen, al zijn verzuchtingen
te kennen. Met een groote voorliefde vereert
hij O. L. Vrouw in al de mirakuleuze be-
elden die langs de kust zijn te vinden, en kin-
derlijk-eenvoudig gaat hij naar deze bede-
vaartplaatsen, te voet heen en terug, al bid-
dend zijn rozenkrans die hij gedoken houdt
in zijn broekzak, om offerande te doen van

zijn dankbaarheid of beschutting en heil te
vragen in 't uitoefenen van zijn gevaarlijk
bedrijf.

Benevens het beëweegen heeft de Vlaamsche
visser nog een andere wijze om zijn dank
te betuigen: nl. het bepalen en het houden
van een «belofte». Is het buiten kijf dat de
visschers in 't algemeen genomen een leven
leiden vol gevaaren en dat hieruit van zelf
voortvloeit, in tijden van hoogten nood, de
hulp van den hemel en den bijstand van de
heiligen en van O. L. Vrouw in te roepen
zoveel te meer mogen we zeggen dat de
Vlaamsche IJslandvaarders van 't einde der
vorige eeuw in een uitzonderlijken toestand
in dit opzicht verkeerde.

Opmerkelijk is het wel en merkwaardig om
aan te stippen dat de «beloften» bij de vis-
schers niet alleen een spaarzaam waren, maar
tevens een der beste middelen om den gods-
dienst bij hen levendig te houden.

Immers de beloften waren van tweerlei
aard: de normale beloften gedaan in de nor-
male omstandigheden van het bestaan en de
buitengewone beloften, afgelegd in de buit-
engewone en uitzonderlijke tijdstippen van
het leven.

Tot de normale beloften behoorden:
Keers laten branden en licht ontsteken
op bepaalde dagen en voor bepaalde heil-
genbeelden;
Een jaarlijkse mis doen lezen, 't zij in
de parochiekerk, 't zij in de kerk van Lom-
bartzijde;

In de plaatselijke processieën medegaan en
daar bij voorbeeld een «karweiwerkje» in
verrichten of verbeelden;
Het lezen van een rozenkrans op de Za-
terdagen van het jaar;
Gedurende den vasten de Zaterdaghe
missen te Lambertzijde gaan bijwonen;

Te Duinkerke een keer gaan offeren in
't kapelleke van de Maagd der Duinen, voor
en na de afreis.

Die normale beloften hadden een normaal
doel: zegen en bescherming te vragen in 't
IJslandsche visschersbedrijf.

Maar de IJslandsche visser hield er ook
bijzondere, buitengewone beloften op na en
zijn vrouw, zijn moeder en zijn huisge-
nooten verkeerden in 't zelfde geval. Die belof-
ten hadden in vele gevallen een draagkracht
die tot 't einde van een menschenleven reik-
te.

Hierdoor was zijn bestaan als geringeld
door een belofteketen en 't jaar door kwam
die belofte hem herinnering brengen aan de
geleden gevaaren en daardoor ook aan de
verreken hulp.

Dat schiep in hem een bijzonderen ziels-
toestand die warmte bracht in zijn innerlijk
gevoelsleven en de vlam van kristelijke ge-
aardheid wakker en levendig hield.

Het zal wel niemand verwonderen dat alle
IJslandvaarders en ook alle vrouwen en alle
huisgeenoten, benevens de normale beloften,
ook één of meer buitengewone beloften op
't hart lieten hadden.

Immers, de IJslandvaarder was zes maan-
den op een jaar geen dag zeker van zijn le-
ven; zes maanden lang verkeerde hij in de
onrust, die hem van 's morgens bij 't op-
staan, den heelen dag door, en 't grootste
gedeelte van den nacht als hij de wacht had,
als een obsessie vergezelde, — in de onrust
dus van door zijn «blijven op zee», een
huisgezin in armoede, ellende en gebrek ach-
ter te laten. Zes maanden lang spookte het
schrikkelijke beeld van verlaten kinders en
rouwende vrouwen hem steeds voor oogen.
Toen was er, bij die beklanning, nog de
schrikkelijheid te meer dat er van verze-

keringen, van vergoedingen, van steun aan
de achtergeblevenen om zeggens geen spraak
was.

Wanneer hij de kaai uit 't zicht za, ver-
dwijnen en vóór en rondom hem alleen de
onmetelijke, oneindige en geheimzinnige zee
voelde woelen, toen was 't begrijpelijk dat
hij zijn armen slap langs zijn lijf liet zakken
en in een verzuchting al zijn hoop ging
stellen op deze kracht die 't al geschapen
heeft en deswegens er ook meester over
blijft. De kapitein van 't is gelijk welk schip
voelt zoowel die afhankelijkheid waar hij
weet dat hij slechts na God meester is aan
boord.

«A la grâce de Dieu!» Op Gods genade
en vooruit!

Om de bescherming van hierboven te be-
komen, had hij, mede met de zijnen, en in
't vooruitzicht van die bange dagen, den
hemel geweld aangedaan. Hij had missen
doen lezen, hij had licht ontsteken, hij had
gebeëweegt van Noord naar Zuid en een-
deijl, vooraleer in zee te steken, had hij in
deemoedige overgave zijn leven en 't lot
der zijnen in de handen gegeven van den
Heer.

De thuisblijvers van hunnen kant wilden
niet ten achter staan. Gedurende de afwez-
heid hergingen zij thans de kreits die vóór
de afreis was gedaan.

(Wordt voortgezet)

Nadruk verboden alle rechten voorbehouden.